

ხელშეკრულება

No. WAA0002267 (2020)

გაფორმდა

შპს DOPPELMAYR Seilbahnen ავსტრია A-6961 ვოლფურტი

ავსტრია

და

შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის შორის

სადგურის მოედანი N2, 0112 თბილისი, საქართველო

ს/კ 202886788

თარიღი: 2020 წლის 22 დეკემბერი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სერგო სელოძიაშვილი

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

შპს DOPPELMAYR Seilbahnen

A-6961 ვოლფურტი

ავსტრია

შემდეგში წოდებული, როგორც „გამყიდველი“

წარმოდგენილი FSU market-ის მენეჯერის ვალერი იამინის სახით

და

შპს „თბილისის სატრანსპორტო კომპანია“

სადგურის მოედანი N2, 0112 თბილისი, საქართველო

ს/კ 202886788

შემდეგში წოდებული, როგორც „მყიდველი“

წარდგენილი გიორგი შარკოვის სახით

მხარეები წინამდებარე ხელშეკრულებით თანხმდებიან შემდეგზე:

/ახლავს მყიდველის ხელმოწერა და ბეჭედი/

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სერგო მჭყოციანი

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

პრემბულა

2012 წლის 5 ივნისს, "მყიდველმა", რომელიც იმ დროს წარმოდგენილი იყო თბილისის მერიის სახით და "გამყიდველმა", ხელი მოაწერეს ხელშეკრულებას (დანართი 1) DETACHBLE MONOCABLE GONDOLA TYPE 8-MGD-ის მოწყობილობების მიწოდების, პროექტის ინჟინერიის, მონტაჟისა და ტექნიკური დახმარების, აგრეთვე ექსპლუატაციაში მიღების შესახებ (დატვირთვის ტესტი) მთაწმინდის პარკი თბილისი, საქართველოში. 7 სექტემბერს "მყიდველმა" გადაწყვიტა ხელი მოეწერა ხელშეკრულების No.1 დამატებას (დანართი 2) WAA0002267-ის მონტაჟისათვის, სასტუმრო რედისონი, თბილისი, მთაწმინდის პარკი, დამატებითი აღჭურვილობის / მახასიათებლების მისამატებლად.

განხორციელების პროცესში, ორივე მხარისათვის ცხადი გახდა, რომ პროექტის შესრულებას აბრკოლებდა ქვედა სადგურის მიწის საკუთრებასთან დაკავშირებული საკითხები (თბილისის სასტუმრო რედისონის მიმდებარე ტერიტორია), ამიტომაც პროექტის განხორციელება შეერდა. ამ შეზღუდვის შედეგად, "გამყიდველმა" იზრუნა წარმოებულ მოწყობილობებზე - შეინახა იგი (ავსტრიასა და შვეიცარიაში) ინდუსტრიის მიერ მიღებული სტანდარტების შესაბამისად და ელოდებოდა "მყიდველისგან" შემდგომ ინსტრუქციებს.

2016 წლის 16 დეკემბერს, შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანიამ თბილისის მერიისგან გადაიბარა ეს პროექტი და გახდა "მყიდველი", რითაც იმ დროს მიიღო "მყიდველის" ყველა პასუხისმგებლობა. იმავე დღეს მხარეებმა ხელი მოაწერეს ხელშეკრულებას N0300/10/345 (დანართი 3), რომელიც ეხებოდა მთაწმინდის საბაგიროს (8MGD) გადაკეთებას. გადაწყდა მთაწმინდის საბაგიროს ქვედა სადგურის გადატანა საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის უკანა ეზოში, რუსთაველის გამზირზე, თბილისი, საქართველო. „მყიდველის „ მკაფიო მოთხოვნა იყო ახალი ხაზის შემუშავება, თბილისის სასტუმრო რედისონის, მთაწმინდის პარკის ძველი ხაზის კომპონენტების გამოყენებით, კაპიტალის ხარჯების შემცირების მიზნით. "გამყიდველმა" შეასრულა ზემოხსენებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა ვალდებულება და შედეგად შეიმუშავა მთაწმინდის საბაგიროს ახალი დიზაინი. სამუშაოების მიღება-ჩაბარების შესაბამის აქტს ხელი მოაწერა ორივე მხარემ.

2020 წლის 16 ივლისს, თბილისის სატრანსპორტო კომპანიამ ოფიციალურად სთხოვა შპს Doppelmayr Seilbahnen-ს მოემზადებინა შეთავაზება არსებული (ინახება ავსტრიასა და შვეიცარიაში WAA0002267) მონტაჟის მოდერნიზაციაზე ახალ ხაზზე, საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის - მთაწმინდის პარკში.

/ახლავს მყიდველის ხელმოწერა და ბეჭედი/

გარდა ამისა, თბილისის სატრანსპორტო კომპანიამ სთხოვა შპს Doppelmayr Seilbahnen-ს შეთავაზებინა შემდეგი მომსახურებები, რომლებიც არ იყო გათვალისწინებული 2012 წლის 5 ივნისის ხელშეკრულებაში, კერძოდ: 1) მონტაჟის მექანიზაცია, მექანიზაციის სამუშაოების დასრულებისათვის საჭირო ყველა მექანიზმი/ამწე 2) პერსონალის განთავსება და კვება მთელი პროექტის განხორციელების დროს 3) პერსონალის ტრანსპორტირება სამშენებლო მოედანზე 4) შემომავალი სატვირთო მანქანების გადმოტვირთვა, დატვირთვა ადგილზე მიწოდებისათვის, საწყობი, დაცვა. შესაბამისი წინადადება გადაეგზავნა თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის დირექტორს 2020 წლის 24 ივნისს.

„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტისა და „სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს“ თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს No13 ბრძანების მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის დამტკიცების თაობაზე“ (სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: ს.ლოტი ნულოყიაძე

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

ლონისძიებების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით), სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2020 წლის 9 ოქტომბრის No4068 განკარგულებისა და საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 12 ნოემბრის No2251 განკარგულების საფუძველზე.

შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანიის SMP200004075 განცხადება გამარტივებული შესყიდვის დამტკიცების შესახებ სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ღონისძიებების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების საფუძველზე.

შესყიდვის ობიექტის საკლასიფიკაციო კოდი: 45200000; 45220000.

მუხლის 1 ხელშეკრულების საგანი

წინამდებარე ხელშეკრულების საგანია WAA0002267 DETACHBLE MONOCABLE GONDOLA TYPE 8MGD მთაწმინდის პარკის სრული ტესტირება / შემოწმება, 8 წლის განმავლობაში "გამყიდველის" სადგომზე შენახვის შემდეგ, საბაგრო გზის სამგზავრო ვაგონის შემოწმებაზე დაფუძნებული დიაგნოსტიკური ანგარიშის მომზადება, არსებული მონტაჟის მოდერნიზაცია და მისი ამჟამინდელი პროფილის / დიზაინის ადაპტირება (საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია-მთაწმინდის პარკი), მონტაჟის შენახვის საფასური (8 წელი), მონტაჟის მექანიზაცია, პერსონალის განთავსება და კვება, პერსონალის ტრანსპორტირება ადგილზე, სასაწყობო მომსახურება (საწყობის ქირაობა, გადმოტვირთვა, დატვირთვა, დაცვა),

/ახლავს მყიდველის ხელმოწერა და ბეჭედი/

TUV-ის მიერ მონტაჟის პირველადი შემოწმების დასკვნა, აგრეთვე უფლებამოსილი / ლიცენზირებული ქართული კომპანიის მიერ გაცემული მთაწმინდის საბაგრო გზის სამგზავრო ვაგონის შემოწმების სერტიფიკატი.

პარალელურად, "გამყიდველს" სურს და მოუწოდებს "მყიდველს" ხელი შეუწყოს მესამე მხარის სამშენებლო კომპანიასთან კომუნიკაციასა და კოორდინაციას ამ პროექტთან დაკავშირებული სამშენებლო სამუშაოების სწორად შესრულების უზრუნველსაყოფად.

სამუშაოების დეტალური მოცულობა მოცემულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართ 4-ში.

მოწყობილობები და მომსახურებები უნდა შეესაბამებოდეს ზოგად სპეციფიკაციებსა და სამუშაო პარამეტრებს, რომლებიც აღწერილია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებში.

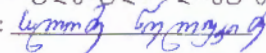
მუხლი 2 გამყიდველის მიერ ნაკისრი ვალდებულებები, მიწოდებები და მომსახურებები

2.1 გამყიდველი იღებს ვალდებულებას, მიაწოდოს მყიდველს:

(ა) დიაგნოსტიკური შემოწმება, WAA0002267 მოწყობილობის შესაბამისი ანგარიშის შედეგად 6 წლის განმავლობაში შენახვის შემდეგ, მათ შორის, სათანადო ბიუჯეტით მონტაჟის განახლებისთვის საჭირო მოქმედებები არაუგვიანეს 2021 წლის 1 ივნისისა. როგორც კი ბიუჯეტი დამტკიცდება ორივე მხარის მიერ და ხელი მოეწერება შესაბამის შესწორებას მიმდინარე ხელშეკრულებაში, "გამყიდველი" იღებს პასუხისმგებლობას საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია, მთაწმინდის პარკის ახალ ხაზზე დაფუძნებული მოდერნიზაციის პროცესის დაწყებაზე.

(ბ) 8 წლის (2012-2020) ვადით გამყიდველის სადგომზე მონტაჟის შენახვის მომსახურებები.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.word.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

3.3 მყიდველმა უნდა გადაიხადოს ყველა ბაჟი, ხარჯი, გადასახადი, დღგ-ს ჩათვლით და ნებისმიერი სხვა იმპორტის გადასახადი, ბაჟი და სხვა ხარჯები, რომლებიც შეიძლება დააკისროს საქართველოს მთავრობამ ან ადგილობრივმა თემმა და მასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი.

3.4 მყიდველმა უნდა აიღოს პასუხისმგებლობა და გადაიხადოს ყველა საბანკო გადასახადი, რომელიც წარმოიშობა საქართველოში.

3.5 მყიდველმა უნდა გადაიხადოს ყველა ადგილობრივი მომარაგების გადასახადები, გამყიდველის სამუშაოების მოცულობაში მითითებული გადასახადების გარდა, რომელიც არ შედის გამყიდველის მიერ გაწეულ ვალდებულებებში, მიწოდებასა და მომსახურებებში.

3.6 მყიდველი თანახმაა შეასრულოს ყველა ის ვალდებულება და მომსახურება, რომელზეც პასუხისმგებელია მყიდველი დანართ 6 და დანართ 8-ში განსაზღვრული დროის, ხარისხისა და მუშაობის სტანდარტების შესაბამისად, რომელიც აღწერილია სპეციფიკაციებისა და სამუშაო დოკუმენტაციაში.

მუხლი 4 ფასი

4.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 1, 2, 4 და 6 მუხლების შესაბამისად, გამყიდველის მიერ მოწოდებული აღჭურვილობის, ოფშორული სამუშაოებისა და მომსახურებების, სახმელეთო სამუშაოებისა და მომსახურებების საერთო ღირებულებაა:

ოფშორული ნაწილი: აღჭურვილობები, ოფშორული სამუშაოები და მომსახურებები

1.449.400,00 ევრო

(მილიონ ოთხას ორმოცდაცხრა ათას ოთხასი ევრო)

საქართველოს გადასახადების გარეშე

სახმელეთო ნაწილი: სამუშაოები

356.800,85 ევრო

(სამას ორმოცდათექვსმეტი ათას რვაასი ევრო და ოთხმოცდახუთი ცენტი)

დღგ (18%) ხმელეთის ნაწილზე

/ახლავს მყიდველის ხელმოწერა და ბეჭედი/

64.224,15 ევრო

(სამოცდაოთხი ათას ორას ოცდაოთხი ევრო და თხუთმეტი ცენტი)

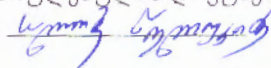
მთლიანი ფასი დღგ-ს ჩათვლით (18%) ხმელეთის ნაწილზე

421.025,00 ევრო

(ოთხას ოცდაერთი ათას ოცდახუთი ევრო)

ეს ფასი წარმოადგენს დანართ 4-ში მითითებული დეტალური მიწოდებისა და მომსახურების ჯამურ თანხას, შეფუთვისა და გადაზიდვის ღირებულებების ჩათვლით.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

4.2 მოწყობილობისა და სამუშაოების ფასი არის DAP თბილისი, საქართველოში მისაწოდებლად. (INCOTERMS 2010).

4.3 მოწყობილობისა და სამუშაოების შესახებ ნებისმიერი მოდიფიკაცია ან ცვლილება, რომელიც განხორციელდა მყიდველის თხოვნით და მიღებულია გამყიდველის მიერ, წერილობით უნდა შეთანხმდეს.

მუხლი 5 გადახდის პირობები

5.1. ოფშორული ნაწილის (მოწყობილობები და ოფშორული სამუშაოები) და სახმელეთო ნაწილის (სამუშაოები) საერთო ფასი სახმელეთო ნაწილისთვის დღგ-ს 18% -ის ჩათვლით

1.870.425,00 ევრო

(მილიონ რვაას სამოცდაათი ათასი და ოთხას ოცდახუთი ევრო)

უნდა მოხდეს შემდეგნაირად გადახდა:

80 % წინასწარი გადახდა, რომელიც შეადგენს 1.496.340 ევროს (მილიონ ოთხას ოთხმოცდათექვსმეტი ათას სამას ორმოცი ევრო) უნდა მოხდეს არაუგვიანეს 30 იანვრისა საბანკო გადარიცხვით საბანკო გარანტიებით, რომელსაც წარმოადგენს "გამყიდველი" "მყიდველის" სასარგებლოდ.

გარანტია 1: წინასწარი გადახდის გარანტია უნდა იყოს 1.496.340 ევროს ოდენობის. "გამყიდველის" მიერ წარმოდგენილი გარანტიის მოქმედების ვადა შეთანხმებულია 16 თვეზე. გარანტიის ტიპი: უპირობო და გამოუხმობი, დადასტურებული საქართველოს ბანკის მიერ.

1.1 იმ შემთხვევაში, თუ გამყიდველი ვერ ასრულებს მე-6 დანართის შესაბამისად შესრულებულ ყველა მოქმედებას, სამუშაოების წინასწარი გარანტიის გრაფიკი შესაბამისად უნდა გაგრძელდეს და საბანკო გარანტიის ვადის გაგრძელებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი გამყიდველს დაეკისრება.

1.2 იმ შემთხვევაში, თუ მყიდველი ვერ ასრულებს ყველა მოქმედებას, მათ შორის მესამე მხარის მიერ შესასრულებელ მოქმედებებს და / ან არ არის დამოკიდებული გამყიდველზე და პირდაპირ ახდენს გავლენას მე-6 დანართზე: სამუშაოების წინასწარი განრიგი. გადახდის გარანტია უნდა გაგრძელდეს შესაბამისად და ბანკის გარანტიის პერიოდის გაგრძელებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი დაეკისრება მყიდველს.

2) გარანტია 2: შესრულების გარანტია, რომელიც შეადგენს 93.521,25 ევროს (სახელშეკრულებო ფასის 5%). გარანტიის მოქმედების ვადა 2022 წლის 30 ნოემბრამდე. გარანტიის ტიპი: უპირობო და გამოუხმობი, დადასტურებული საქართველოს ბანკის მიერ.

20%, რომელიც შეადგენს 374.085 ევროს (სამას სამოცდაათოთხმეტი ათას ოთხმოცდახუთი ევრო) გადახდა უნდა მოხდეს ორივე მხარის მიერ მიღება-ჩაბარების ოქმზე ხელმოწერისთანავე და არა უგვიანეს 2022 წლის 31 ოქტომბრისა.

შენიშვნა: გამყიდველი და მყიდველი თანხმდებიან, რომ ორივე გარანტიის ტექსტს მხარეები შეათანხმებენ არაუგვიანეს 2021 წლის 30 იანვრისა.

გადახდები უნდა განხორციელდეს შემდეგ საბანკო ანგარიშზე:

UniCredit

Bank Austria AG

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სერგო ლომიძე

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.nord.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

მუხლი 8 გარანტიები და უზრუნველყოფა

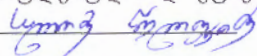
8.1 საქონლის მომწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მოწყობილობა იქნება დამზადებული უმაღლესი ხარისხის მასალებისგან, შესრულებული იქნება უმაღლესი კლასის პროფესიონალიზმით, იქნება ახალი და აქამდე გამოუყენებელი, ხოლო დაყენების დროს, იგი იქნება ყველა თვალსაზრისით შესაბამისი წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ხარისხის სტანდარტებთან და სპეციფიკაციებთან, მათთან დაკავშირებულ დანართებთან, ევროკავშირის საბაგირო გზების რეგულაციებთან და შესაბამის CEN-ის ნორმებთან იმ დონით რა დონითაც იქნება აღნიშნული ნორმები გამოყენებული მოცემულ პროექტში და აგრეთვე შესაძლებელი იქნება მისი უწყვეტი ოპერირება მაქსიმალური სიჩქარითა და სიმძლავრით.

8.2 გარანტია აღჭურვილობაზე, გარდა მამჭიდროებლებისა და ცვეთადი ნაწილებისა შეადგენს 3000 (სამი ათასი) საათს ან 2 (ორი) წელს ექსპლუატაციაში მიღების დღიდან, ან არაუგვიანეს 2022 წლის 31 დეკემბრისა. მოცემული გარანტია მოიცავს ისეთი ნაწილების სუფთა და მარტივ გამოცვლას, რომლებიც აღიარებულია როგორც წუნდებული ან მათი განახლება საამქროში რეკომენდირებულია ან მიღებულია საქონლის მომწოდებლის მიერ უმოკლეს დროში.

ნაწილების გამოცვლა ან მათი განახლება გარანტიით არ იწვევს საგარანტიო ვადის გაგრძელებას, გარდა იმ ნაწილებისა, რომლებიც აღიარებულია როგორც წუნდებული და რომელთა გარანტიის პერიოდი არ უნდა აღემატებოდეს გარანტიის პირობებს, რომელიც იწყება არა უგვიანეს 2022 წლის 31 დეკემბრისა.

გამოცვლილი ნაწილების მიწოდება და მონტაჟი უნდა მოხდეს დაუყოვნებლივ გონივრული პერიოდის განმავლობაში.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

8.3 გარანტიის პერიოდში ყველა შეცვლილი წუნდებული საქონელი ან ნაწილები უნდა განთავსდეს საქონლის მომწოდებლის განკარგულებაში.

8.4 ელექტრომომწოდებლობის უპრობლემოდ ფუნქციონირება გარანტირებული უნდა იყოს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ელექტროენერჯის მიწოდება და ძაბვის რყევები არ ჩამოდის ან არ აჭარბებს ჩვეულებრივ ინდუსტრიულ ტოლერანტობას -10% / + 15% ოდენობით ნებისმიერ საოპერაციო პირობებში, საჭიროების შემთხვევაში მყიდველი პასუხს აგებს ჰარმონიული ფილტრების მოწოდებასა და მონტაჟზე.

8.5 გარანტია კარგავს ძალას და საქონლის მომწოდებელი თავისუფლდება ნებისმიერი პასუხისმგებლობისგან თუ:

(ა) ნაწილები მყიდველმა შეცვალა სხვა წარმოშობის დაუდასტურებელი ნაწილებით;

(ბ) ლიფტი გარდაიქმნა ან შეიცვალა ნებისმიერი ფორმით საქონლის მომწოდებელთან თანხმობის გარეშე;

გ) თუ დაზიანება გამოწვეულია დაუდევრობის, არასწორი გამოყენების, არასწორი მოვლის, არასათანადო მოხმარების ან თუნდაც წამიერი გადატვირთვის გამო;

საქონლის მომწოდებელი

მყიდველი

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

დ) თუ საოპერაციო და შემოწმების ჟურნალები არ არის განახლებული;

ე) თუ ინციდენტები გამოწვეულია ბუნებრივი მიზეზებით, მათ შორის მაგრამ არ შემოიფარგლება ზვავი, მეწყერი ან მიწის ჩაწოლა, თოვლის ან ყინულის გადაჭარბებული დაგროვება, მიწისძვრები ან ტორნადოები.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: *სალომე ნუკიანიძე*

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

8.6 საქონლის მომწოდებლის პასუხისმგებლობა მკაფიოდ შემოიფარგლება ზემოთ განსაზღვრული გარანტიით. აღჭურვილობის ექსპლუატაციაში მიღებისთანავე, შემსყიდველი პირადად არი პასუხისმგებელი უბედური შემთხვევის შემთხვევაში და აგრეთვე თავად არის პასუხისმგებელი დაზღვევის მოპოვებაზე.

მუხლი 9 მხარეთა პასუხისმგებლობა

9.1 თუ შეთანხმებული მიწოდების ვადა გადაცილებულია საქონლის მომწოდებლის მიერ, მყიდველს უფლება აქვს, როგორც ერთჯერადი თანხის კომპენსაცია, დააკისროს ჯარიმა კვირაში 0.2% (ნული წერტილი ორი პროცენტი), მაგრამ საერთო ჯამში, კონტრაქტის ღირებულების არაუმეტეს 5%-ისა (ხუთი პროცენტი). გამოირიცხება ზიანის ანაზღაურება, რომელიც აღემატება მოცემულ თანხას.

9.2 შემსყიდველის მიერ სახელშეკრულებო შესრულების შეფერხება იწვევს თარიღის გადადებას, რომლის შემდეგაც გამოიყენება ჯარიმა შესამაბისი პერიოდისთვის და აგრეთვე დგება გონივრული ვადა რეორგანიზაციისთვის რომელიც დამოკიდებულია საქონლის მომწოდებლის ხელმისაწვდომობასა და რესურსებზე.

მუხლი 10 საკუთრების უფლებები

აპარატურა რჩება საქონლის მომწოდებლის საკუთრებაში, მანამ სანამ იგი არ გადაეცემა მყიდველს და არ მოხდება მიღების/გადაცემის ოქმისთვის ხელის მოწერა (დანართი 7) და არ მოხდება საქონლის მომწოდებლის ინვოისების სრულ ანგარიშსწორება, ბოლო გადასახადის ჩათვლით, წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის შესაბამისად.

დაგირავება ან დამცავი ტრანსპორტირება დაუშვებელია მთლიან გადახდამდე.

მონტაჟთან დაკავშირებული სრული რისკი და ვალდებულებები გადაეცემა მყიდველს მას შემდეგ რაც იგი მოაწერს ხელს მონტაჟის გადაცემის/მიღების ოქმს (დანართი 7-ის შესაბამისად) ან იმ შემთხვევაში თუ ხდება დამონტაჟებული მოწყობილობის გამოყენება საზოგადოებრივი ოპერაციისთვის.

მუხლი 11 ფორსმაჟორი, გათავისუფლება

11.1 ფორსმაჟორულად იგულისხმება ნებისმიერი ქმედება ან მოვლენა, რომელიც ან არაპროგნოზირებადია, ან, თუ ეს პროგნოზირებადია, არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და ამან შეიძლება ხელი შეუშალოს წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებას.

საქონლის მომწოდებელი

მყიდველი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სერგო ზედაძე

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)
(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

11.2 გათავისუფლების საფუძვლად ჩათვლება შემდეგი პირობები, მიუხედავად იმისა თუ ისინი ჩნდება წინამდებარე ხელშეკრულების ფორმირების შემდეგ და ხელს უშლიან მის შესრულებას:

სამრეწველო დავები და ყველა სხვა გარემოება, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების არ ექვემდებარება მხარეების კონტროლს, მაგ. ხანძარი, მობილიზაცია, რეკვიზიცია, ემბარგო, სავალუტო შეზღუდვები, აჯანყება, მასალების ზოგადი დეფიციტი და ენერჯის გამოყენების შეზღუდვები.

11.3 მხარე, რომელიც წამოწევს ზემოთ აღნიშნულ გარემოებებს, დაუყოვნებლივ აცნობებს მეორე მხარეს წერილობით მათი წარმოქმნის და აგრეთვე მათი შეწყვეტის შესახებ, ფორსმაჟორული სიტუაციის შეწყვეტის დღიდან 15 (თხუთმეტი) დღის განმავლობაში.

წინამდებარე ხელშეკრულების მხარეები უნდა შეთანხმდნენ განსახორციელებელი ზომების შესახებ რომლებიც მისაღები იქნება ზემოაღნიშნული გარემოებებით შექმნილი ვითარების გამოსასწორებლად.

იმ შემთხვევაში, თუ ფორსმაჟორი გაგრძელდება 3 (სამი) თვის ან მეტი ხნის განმავლობაში, წინამდებარე ხელშეკრულების მხარეები იკრიბებიან და განიხილავენ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ახალ თარიღს.

მუხლი 12 შესაბამისობა

ხელშეკრულების მხარეების ვალდებულებები, რომლებიც წარმოიშობა ამ ხელშეკრულებით, რეგულირდება კორპორატიული ღირებულებებით, ქცევის კოდექსით, სახელმძღვანელო პრინციპებით და კანონებით, რომლებიც შეჯამებულია Doppelmayr Garaventa Group- ის ქცევის კოდექსში. ქცევის კოდექსის ამჟამინდელი ვერსია შეგიძლიათ იხილოთ მისამართზე: <http://www.doppelmayr.com>. ხელშეკრულების მხარეები აცხადებენ, რომ იცნობენ ქცევის კოდექსს და თანხმდებიან შეასრულონ მასში მოცემული დებულებები.

მუხლი 13 მარეგულირებელი კანონი, იურისდიქციის ადგილი, რეგულაციის ენა, შენიშვნები

13.1 მხარეები ეცდებიან მეგობრული გზით გადაჭრან ნებისმიერი დავა, მათ შორის და მხოლოდ არ შემოიფარგლება თბილისის საქალაქო სასამართლოს მედიაციის ცენტრის მიერ ჩატარებული შუამავლობის მოწყობით. იმ შემთხვევაში, თუ მხარეები ვერ მიაღწევენ შეთანხმებას ერთი მხარის მიერ მეორე მხარისთვის

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: *სეთი ბეჭედი*



Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge



ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

წინამდებარე ხელშეკრულების ძალაში შესვლისთანავე ყველა მანამდე დადებული შეთანხმება და ხელშეკრულება ხდება ბათილი და ძალა დაკარგული. არც ერთ მხარეს არ აქვს უფლება გადასცეს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლებები და მოვალეობები მესამე მხარეს მეორე მხარის მიერ წერილობითი თანხმობის მიღების გარეშე.

წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა ცვლილება, დანართი და დამატება ითვლება ვალიდურად მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ისინი შეტანილია წერილობითი ფორმით და სათანადოდ ხელმოწერილია ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ.

ხელშეკრულება ფორმდება ინგლისურ ენაზე 3 ორიგინალ ეგზემპლარად (ორი მყიდველისთვის და ერთი საქონლის მომწოდებლისთვის).

ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და თუ არ მოხდება მისი ვადამდე შეწყვეტა პირობების შესაბამისად, რჩება ძალაში სანამ არ დასრულდება მომსახურება და არ მოხდება ყველა გადასახადის დაფარვა, რომლის შესრულების შემდეგაც მხარეები ორმხრივად თავისუფლდებიან ქვემოთ მოცემული ყველა ვალდებულებისაგან.

საქონლის მომწოდებელი

მყიდველი

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

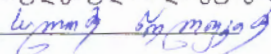
ხელშეკრულების მოქმედების ვადა იწურება მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისთანავე.

მუხლი 15 წინამდებარე ხელშეკრულების ინტეგრირებული ნაწილები

დანართი 1 Doppelmayr Seilbahnen GmbH-სა და თბილისის მერიას შორის 2012 წლის 5 ივნისს დადებული ხელშეკრულება

დანართი 2 დანართი № 1 დათარიღებული 2012 წლის 7 სექტემბრით

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.nword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

დანართი 3 Doppelmayr Seilbahnen GmbH- სა და შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას შორის 2016 წლის 16 დეკემბერს დადებული ხელშეკრულება

დანართი 4 ხელშეკრულება № WAA0002267 (202)-ის სამუშაოების მოცულობა

დანართი 5 განახლებული საბაგირო გზის ტრანსპორტის ტექნიკური მახასიათებლები საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია - მთაწმინდის პარკი

დანართი 6 სამუშაოების გრაფიკი

დანართი 7 გადაცემის / მიღების ოქმი

საქონლის მომწოდებელი

მყიდველი

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

დანართი 8 მყიდველის ვალდებულებები და პასუხისმგებლობები

ხელმოწერილია მხარეთა სახელით:

ვალერი იაშინ

FSU დეპარტამენტის უფროსი

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

(კომპანიის ბეჭედი)

გიორგი შარკოვი

დირექტორი

შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია

(კომპანიის ბეჭედი)

საქონლის მომწოდებელი

მყიდველი

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სოფია ლომიძე

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება

No. WAA0002267

გაფორმებული

DOPPELMAYR Seilbahnen GmbH-სა

A-6961 ვოლფურტი

ავსტრია

და

თბილისის მერიას შორის

შარტავას ქუჩა 7,

0160 თბილისი, საქართველო

დათარიღებული 2012 წლის 5 ივლისით

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: ს. კობახიძე

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

ხელშეკრულება გაფორმებულია:

DOPPELMAYR Seilbahnen GmbH-სა

A-6961 ვოლფურტი

ავსტრია

შემდგომში ხსენებული როგორც „საქონლის მომწოდებელი“

რომელიც წარმოდგენილია დსთ-ს ბაზრის მენეჯერი ვალერი იაშინის მიერ

და

თბილისის მერიას შორის

შარტავას ქუჩა 7,

0160 თბილისი, საქართველო

შემდგომში ხსენებული როგორც „მყიდველი“

რომელიც წარმოდგენილია მიერ

მუხლი 1 ხელშეკრულების საგანი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: ს. კობახიძე მ. ჯიჯიაძე

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანია მთაწმინდის პარკში, თბილისი / საქართველო, მოსახსნელი ტიპის მონოკაბელური მგდ-8 ტიპის გონდოლის მოწყობილობის მიწოდება, პროექტის ინჟინერია, აწყობა, ტექნიკური დახმარება და ექსპლუატაციაში შეყვანა (დატვირთვის ტესტი).

1.2. მისაწოდებელი მოწყობილობა, მისი ტიპი და რაოდენობა უნდა შეესაბამებოდეს დანართი 1 ა და 1 ბ-ს, რომლებიც წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილებია.

1.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მოწყობილობა მოწოდებული უნდა იქნას საბაჟო კოდი 8428600000-ის მიხედვით და უნდა შეესაბამებოდეს ხარისხისა და ტექნიკის სტანდარტებს, რომლებიც მოცემულია თანამედროვე ტიპის აღჭურვილობისთვის.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

მუხლი 2 საქონლის მომწოდებლის მიერ გასაწევი და მოსაწოდებელი ვალდებულებები, მასალები და მომსახურება, სამუშაოების მოცულობა

2.1 საქონლის მომწოდებელი იღებს ვალდებულებას, მიაწოდოს მყიდველს:

(ა) წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მექანიკური და ელექტრო მოწყობილობები დანართი 1 ა და 1 ბ – ში მოცემული ტექნიკური სპეციფიკაციების შესაბამისად, შემდგომში მოხსენებული როგორც ტექნიკა.

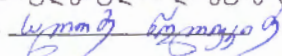
(ბ) ტექნიკის აწყობა, შემდგომში მოხსენებული როგორც აწყობა, მონტაჟი და ტექნიკის რეგულირება მონტაჟის შემდგომ ექსპლუატაციაში მიღების ჩათვლით, სრული დატვირთვის ტესტირების და მყიდველის პერსონალის ტრენინგის ჩათვლით, როგორც ეს აღწერილია დანართებში 1 ა და 1 ბ.

(გ) დანიშნულების ოპერაციისა და ტექნიკური პერსონალის ადეკვატური სწავლება ადგილზე საოპერაციო მდგომარეობაში შეყვანის და ექსპლუატაციაში მიღების დროს, როგორც ეს აღწერილია დანართში 1 ბ.

2.2 საქონლის მომწოდებელი იხდის ავსტრიაში გადასახდელ საბაჟო გადასახადებს, ხარჯებს, ბეგარებს და სხვა ხარჯებს ავსტრიის ან ევროკავშირის საზღვარგარეთ მიწოდებული სამუშაოებისათვის, რომელიც შეიძლება დააკისროს ავსტრიის მთავრობამ და მასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს, მათ შორის ავსტრიაში ნებისმიერი საბანკო გადასახადს რომელიც წარმოიშობა ხელშეკრულების შესრულების მიზნებისთვის.

2.3. საქონლის მომწოდებელი უზრუნველყოფს აღჭურვილობას, როგორც ეს მითითებულია ამ ხელშეკრულების შესაბამის თავში. საქონლის მომწოდებელს არ შეაქვს ცვლილებები მოცემული ხელშეკრულებით განსაზღვრულ სამუშაოების და მომსახურებების მოცულობებში მყიდველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე და ამგვარი თანხმობა არ რჩება უსაფუძვლოდ.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

2.4. საქონლის მომწოდებელი თანახმაა შეასრულოს ყველა ის ვალდებულება და მომსახურება, რომელზეც გამყიდველი პასუხისმგებელია ამ ხელშეკრულების შესაბამისად.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

მუხლი 3 მყიდველის მიერ გასაწევი ვალდებულებები და მომსახურება

მყიდველი პასუხისმგებელია და იხდის ყველა ვალდებულებისა და მომსახურებისთვის მყიდველის მოვალეობებისა და ვალდებულებების დანართი 4-ის შესაბამისად.

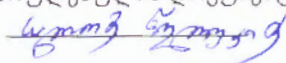
3.2 მყიდველი პასუხისმგებელია ყველა მოიპოვოს ყველა უფლება, რომელიც საჭიროა საქართველოში აღჭურვილობის იმპორტისთვის და აგრეთვე მონტაჟის ზედამხედველობისთვის საჭირო ინსტრუმენტების დროებითი იმპორტისთვის და გარდა ამისა ნებართვები და სამუშაო ნებართვები რომლებიც საჭიროა საქონლის მომწოდებლის თანამშრომლებისთვის. თუ საზოგადო ნებართვები ან სხვა ორგანიზაციები აპირებენ შეცვალონ პროექტი, ამ შემთხვევაში ხარჯები ეკისრება მყიდველს.

3.3 მყიდველი იხდის ყველა საბაჟო გადასახადს, ხარჯებს, ბეგარებს და სხვა ხარჯებს, რომლებიც შეიძლება დააკისროს საქართველოს მთავრობამ ან ადგილობრივმა საზოგადოებამ და აგრეთვე მასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

3.4 მყიდველი პასუხს აგებს და იხდის ყველა საბანკო გადასახადს, რომელიც წარმოიშობა საქართველოს რესპუბლიკაში.

3.5 მყიდველი იხდის ყველა სხვა ადგილობრივი მომარაგებისთვის, გარდა Doppelmayr-ის სამუშაოთა მოცულობაში მითითებულისა, და რომელიც არ შედის საქონლის მომწოდებლის მიერ გასაწევ ვალდებულებებში და მოსაწოდებელ მასალებსა და მომსახურებებში.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

3.6 მყიდველი თანახმაა შეასრულოს ყველა ის ვალდებულება და მომსახურება, რომელზეც პასუხისმგებელია მყიდველი იმ სამუშაოების განრიგის მიხედვით, რომელიც მოცემულია დანართში 2 და ხარისხისა და მუშაობის სტანდარტების შესაბამისად, რომლებიც აღწერილია სპეციფიკაციებსა და სამუშაო დოკუმენტაციაში.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

მუხლი 4 ფასი

4.1 საქონლის მომწოდებლის მიერ მოწოდებული მონტაჟის სრული ფასი შეადგენს:

3.950.000,00 ევროს

(სამი მილიონი ცხრაას ორმოცდაათი ათასი ევრო)

საქართველოს გადასახადების გამოკლებით

ეს ფასი წარმოადგენს დანართ 1 ა-სა და 1 ბ-ში მითითებულ დეტალური მასალებისა და მომსახურების ჯამურ თანხას, შეფუთვის, გადაზიდვის და მონტაჟის ზედამხედველობის, ასევე დატვირთვის სრული ტესტირების ღირებულების ჩათვლით.

4.2 სამუშაოების თანხა მითითებულია მიწოდებისთვის DAP თბილისი, საქართველო (INCOTERMS 2010) და მოიცავს შეფუთვის თანხას.

4.3 თუ ისეთი მიზეზის გამო რომელიც არ ექვემდებარება საქონლის მომწოდებლის კონტროლს, პროექტის დასრულების თარიღი იქნება უფრო გვიანი ვიდრე 2013 წლის ივნისი, მაშინ ორმხრივი შეთანხმების საფუძველზე მოხდება ფასის ადაპტაცია.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სიმონ სიმონიძე

Delta Translation Group

www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

4.4 მონტაჟის ნებისმიერი მოდიფიკაცია ან ცვლილება, რომელიც განხორციელდა მყიდველის თხოვნით და მიღებულია საქონლის მომწოდებლის მიერ, თანხმდება წერილობით.

4.5 გადახდის ვალუტა არის ევრო.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

მუხლი 5 გადახდის პირობები

სამუშაოს ჯამური ფასი

3.950.000,00 ევრო

(სამი მილიონი ცხრაას ორმოცდაათი ათასი ევრო)

გადახდება შემდეგნაირად:

30%-ის წინასწარი გადახდა საბანკო გადარიცხვით ხელშეკრულების გაფორმებიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში

40% ექვემდებარება გადახდას არაუგვიანეს 2013 წლის 30 აპრილისა. მყიდველი წარმოადგენს შეუქცევად და უპირობო გადახდის გარანტიას, რომელიც გაიცემა საქონლის მომწოდებლის მიერ დადასტურებული ბანკის მიერ 1.580.000,00 ევროს ოდენობით და მოქმედებს 2013 წლის 30 ივნისამდე. საბანკო გარანტია გაიცემა თბილისის მერიის ბრძანებით, მისამართით: შარტავას ქუჩა 7, თბილისი, საქართველო ხოლო საგარანტიო ტექსტში, თბილისის მერია წარმოდგენილი უნდა იქნას როგორც განმცხადებელი, ასევე ნებისმიერი გარანტიის ტექსტის მონაწილე მხარის ბრძანებით როგორც განმცხადებელი თბილისის მერიის მხრიდან.

30% ექვემდებარება გადახდას არაუგვიანეს 2013 წლის 31 დეკემბრისა. მყიდველი წარმოადგენს შეუქცევად და უპირობო გადახდის გარანტიას, რომელიც გაიცემა საქონლის მომწოდებლის მიერ დადასტურებული ბანკის მიერ 1.185.000,00 ევროს ოდენობით და მოქმედებს 2014 წლის 28 თებერვლამდე საბანკო გარანტია გაიცემა თბილისის მერიის ბრძანებით, მისამართით: შარტავას ქუჩა 7, თბილისი, საქართველო ხოლო საგარანტიო

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სკოტ ზეოცაძე

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

ტექსტში, თბილისის მერია წარმოდგენილი უნდა იქნას როგორც განმცხადებელი, ასევე ნებისმიერი გარანტიის ტექსტის მონაწილე მხარის ბრძანებით როგორც განმცხადებელი თბილისის მერიის მხრიდან.

ზემოთ მოცემული საბანკო გარანტიები უნდა განთავსდეს არაუგვიანეს 2012 წლის 1 სექტემბრისა.

გადახდები უნდა განხორციელდეს შემდეგ საბანკო ანგარიშზე:

ბანკი: UNICredit Bank Austria AG, A-6900, ბრეგენზი, ავსტრია

დახარისხების კოდი: 12000

BIC: BKAUATWW

IBAN: AT081200000439025909

ანგარიში 00439 025 909

ზემოთ აღნიშნული საბანკო გარანტიების ხარჯებს იხდის მყიდველი.

მეორე და მესამე თანხის გადახდა უნდა მოხდეს არა უგვიანეს მითითებული თარიღებისა და ექვემდებარება ექსპედიტორის მიერ თბილისში აღჭურვილობის გაგზავნის დადასტურებას.

გადახდები უნდა განხორციელდეს თბილისის მერიის მიერ ან მესამე მხარის მიერ, გარდა თბილისის მერიისა, მოცემული ხელშეკრულების მიზნებისათვის.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

მუხლი 6 მიწოდება, აწყობა, ექსპლუატაციაში მიღება და ტრენინგი

6.1 წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად აღჭურვილობის მიწოდება და მომსახურების შესრულება უნდა შეესაბამებოდეს დანართი 2-ის სამუშაო გრაფიკს და დასრულდება 08.04.2013 წლისათვის, იმ წინაპირობებით რომ,

ა) წინასწარი გადახდა ჩაირიცხება საქონლის მომწოდებლის ანგარიშზე ხელშეკრულების გაფორმებიდან 30 დღის განმავლობაში

ბ) საბანკო გარანტიები საქონლის მომწოდებელს გადაეცემა არაუგვიანეს 2012 წლის 1 სექტემბრისა

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სეთონ ბელოუციძე

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

გ) მყიდველის ვალდებულებები განხორციელება დროულად დანართი 2-ისა და მე -4 დანართის შესაბამისად, კერძოდ:

- გეოლოგიური გამოკვლევები ჩატარდება არაუგვიანეს 2012 წლის 25 ივნისისა
- კომპეტის და სადგურების ყველა სამირკველი, მათ შორის ოპერატორის კაბინები იქნება სუფთა და მტვრისგან თავისუფალი და მზად მონტაჟისთვის არაუგვიანეს 2012 წლის 26 ოქტომბრისა
- არ არის შეფერხებები საქართველოში მიწოდებული აღჭურვილობისა და იარაღის განბაჟებაზე (მყიდველის ვალდებულებები 2010 წლის ინკოტერმის შესაბამისად)
- ელექტროენერჯის მიწოდება ორივე სადგურზე: არაუგვიანეს 2013 წლის 20 იანვრისა. კონტრაქტორები შეეცდებიან სამუშაოების დასრულებას 2013 წლის 1 მარტამდე.

6.2 მოწყობილობა უნდა იყოს შეფუთული ჩვეულ რეჟიმში, რომელიც შესაფერისია საქალაქთაშორისო ან საზღვაო გზით საქალაქთაშორისო ტრანსპორტირებისთვის, სანამ დანიშნულების ადგილამდე მივა, რათა არ მოხდეს მისი დაზიანება ნორმალურ პირობებში.

6.3 აღჭურვილობის ადგილზე მისვლისთანავე, მყიდველმა უნდა უზრუნველყოს საკმარისი რაოდენობის გამოცდილი პერსონალი, რომელიც საქონლის მომწოდებლის პერსონალს დაეხმარება სამონტაჟო სამუშაოებში და დატვირთვის ტესტში მყიდველის ვალდებულებების შესაბამისად. მყიდველმა უნდა უზრუნველყოს ელექტროენერჯია, საწვავი და ბალასტი, რომელიც საჭიროა მსგავსი დატვირთვის ტესტირებისთვის.

6.4 არასრული მიწოდების, ავარიის ან დეფექტის შემთხვევაში, რომელიც გავლენას ახდენს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ აღჭურვილობაზე, მყიდველმა საქონლის მომწოდებელს უნდა წარუდგინოს პრეტენზია ასეთი არასრული მიწოდების ან დეფექტის მითითებით. პრეტენზიის მიღებისთანავე, საქონლის მიმწოდებელმა მისი შეხედულებისამებრ დაუყოვნებლივ უნდა მოახდინოს: ან აღჭურვილობის დეფექტების აღმოფხვრა; ან შეცვალოს წუნდებული აპარატურა ადეკვატური ხარისხის ახალი აპარატურით ან არასრული მიწოდების შემთხვევაში, მიაწოდოს დარჩენილი აღჭურვილობა.

6.4.1. აღჭურვილობის (საქონლის) დაბრუნებასთან და მათ შეცვლასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი 6.4 პუნქტის შესაბამისად უნდა დაიფაროს საქონლის მომწოდებლის მიერ და ექვემდებარება ამ ხელშეკრულების საგარანტიო პუნქტს 8.2.


6.5 მონტაჟის, საცდელი დატვირთვისა და დატვირთვის შემოწმების შემდეგ, საქონლის მომწოდებელი და მყიდველი თანხმდებიან სამუშაოს შემოწმებისა და ექსპლუატაციაში მიღების შესახებ ისეთი დაწესებულების მიერ, რომელიც უფლებამოსილია დაადასტუროს სრული საბაგრო გზა საზოგადოებრივი ტრანსპორტისთვის.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

6.6 მონტაჟის ფაზის განმავლობაში, საქონლის მომწოდებელმა ინსტრუქტაჟი უნდა გაუწიოს სამუშაო და ტექნიკური სამუშაოების ეკიპაჟს ადგილზე მუშაობისა და ტექნიკური სამუშაოების შესახებ. ასეთი ინსტრუქტაჟი ტარდება ინგლისურ ენაზე და უნდა განხორციელდეს სამუშაო ადგილზე ტრენინგის ფორმით.

მუხლი 7 დაზღვევა

საქონლის მომწოდებელი პასუხისმგებელია აღჭურვილობის მიწოდებაზე (DAP თბილისი/ საქართველო incoterms

2010).

მყიდველი პასუხს აგებს ადეკვატურ დაზღვევაზე, რაც აუცილებელია პროექტისთვის, როგორცაა მესაკუთრის პასუხისმგებლობის დაზღვევა, ხანძრის რისკი და ა.შ. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და საჭიროების შემთხვევაში.

საქონლის მომწოდებელს ეკისრება პასუხისმგებლობა სრულ მოწოდებაზე, მათ შორის საქართველოში ტრანზიტის გადასახადის და შესაბამისი დაზღვევის ჩათვლით.

საქონლის მომწოდებელი პასუხისმგებელია სახმელეთო ან საზღვაო ტრანსპორტირებისთვის შესაბამის შეფუთვაზე.

საქონლის მომწოდებელს ეკისრება პასუხისმგებლობა აღჭურვილობის ტრანსპორტირებისა და ადგილზე (თბილისში) მიწოდების სათანადო დაზღვევაზე.


საქონლის მომწოდებელს ეკისრება პასუხისმგებლობა და იხდის ყველა ხარჯს, რომელიც დაკავშირებულია საქონლის მომწოდებლის თანამშრომლებთან ან / და კონტრაქტით და / ან მეთვალყურეობის ქვეშ მყოფ პერსონალის დაავადებასა და დაზიანებებთან როდესაც ისინი მოქმედებენ წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში, ხოლო მყიდველი უზრუნველყოფს გონივრულ დახმარებას.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

მუხლი 8 გარანტიები და უზრუნველყოფა

8.1 საქონლის მომწოდებელი იძლევა გარანტიას, რომ მოწყობილობა იქნება დამზადებული უმაღლესი ხარისხის მასალებისგან, შესრულებული იქნება უმაღლესი კლასის პროფესიონალიზმით, იქნება ახალი და აქამდე გამოუყენებელი, იქნება დაყენებული პროფესიონალების მიერ, ხოლო დაყენების დროს, იგი იქნება /თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

ყველა თვალსაზრისით შესაბამისი წინაპდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ხარისხის სტანდარტებთან და სპეციფიკაციებთან, ევროკავშირის საბაგრო გზების რეგულაციებთან და შესაბამის CEN-ის ნორმებთან იმ დონით რა დონითაც იქნება აღნიშნული ნორმები გამოყენებული მოცემულ პროექტში და აგრეთვე შესაძლებელი იქნება მისი უწყვეტი ოპერირება მაქსიმალური სიჩქარითა და სიმძლავრით. გარდა ამისა, საქონლის მომწოდებელი გარანტიას იძლევა, რომ მოწყობილობა არ არღვევს ნებისმიერი მესამე მხარის ინტელექტუალური საკუთრების უფლებას. საქონლის მომწოდებელი დაუყოვნებლივ ატყობინებს მყიდველს წერილობით იმ შემთხვევაში თუ ვერ ხდება წარმოდგენილი განცხადებების და გარანტიების დაცვა.

8.2 აპარატურა, მამჭიდრობელის და ცვეთადი ნაწილების გარდა, გარანტირებულია ექსპლუატაციაში მიღების დღიდან 1 (ერთი) წლის ვადით, ან ქარხნიდან გაგზავნის დღიდან 18 (თვრამეტი) თვის განმავლობაში, მოცემული პირობებიდან ერთ-ერთის უფრო ადრე დადგომის შემთხვევაში. მოცემული გარანტია მოიცავს ისეთი ნაწილების სუფთა და მარტივ გამოცვლას, რომლებიც აღიარებულია როგორც წუნდებული ან მათი განახლება საამქროში რეკომენდირებულია ან მიღებულია საქონლის მომწოდებლის მიერ უმოკლეს დროში.

ნაწილების ან მათი რემონტი გარანტიით ხდება საქონლის მომწოდებლის ხარჯზე, მყიდველისათვის დამატებითი ღირებულების გარეშე და არ გამოიწვევს საგარანტიო ვადის გაგრძელებას, გარდა იმ ნაწილებისა, რომლებიც აღიარებულია წუნდებულად, რომელთა გარანტიის ვადადაც ითვლება 1 (ერთი) წელი ჩანაცვლების დღიდან.

8.3 ყველა შეცვლილი წუნდებული საქონელი ან ნაწილები უნდა განთავსდეს საქონლის მომწოდებლის განკარგულებაში. გარანტიით მიწოდებული საქონლის მიწოდების პირობა იგივეა, რაც მოცემულია ამ ხელშეკრულების 4.2 პუნქტში.

8.4 ელექტრომომწყობილობის უპრობლემოდ ფუნქციონირება გარანტირებული უნდა იყოს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ელექტროენერგიის მიწოდება და ძაბვის რყევები არ ჩამოდის ან არ აჭარბებს ჩვეულებრივ ინდუსტრიულ ტოლერანტობას -10% / + 15% ოდენობით ნებისმიერ საოპერაციო პირობებში. საჭიროების შემთხვევაში მყიდველი პასუხს აგებს კარმონიული ფილტრების მოწოდებასა და მონტაჟზე.

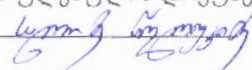
(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

8.5 გარანტია კარგავს ძალას და საქონლის მომწოდებელი თავისუფლდება ნებისმიერი პასუხისმგებლობისგან თუ:

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

(ა) ნაწილები შეცვლილია სხვა წარმოშობის დაუდასტურებელი ნაწილებით;

(ბ) საბაგრო გარდაიქმნა ან შეიცვალა ნებისმიერი ფორმით საქონლის მომწოდებელთან თანხმობის გარეშე;

გ) დაზიანება გამოწვეულია დაუდევრობის, არასწორი გამოყენების, არასწორი მოვლის, არასათანადო მოხმარების ან თუნდაც წამიერი გადატვირთვის გამო;

ე) თუ ინციდენტები გამოწვეულია ბუნებრივი მიზეზებით, მათ შორის მაგრამ არ შემოიფარგლება ზვავი, მეწყერი ან მიწის ჩაწოლა, თოვლის ან ყინულის გადაჭარბებული დაგროვება, მიწისძვრები ან ტორნადოები.

8.6 საქონლის მომწოდებლის პასუხისმგებლობა მკაფიოდ შემოიფარგლება ზემოთ განსაზღვრული გარანტიით და მოცემული გარანტიის მოქმედების ვადით. საქონლის მომწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მოქმედი პროფესიული პასუხისმგებლობის დაზღვევა შემსყიდველისათვის, რომელიც მოიცავს საქონლის მომწოდებლის პასუხისმგებლობას ელექტრომექანიკური, საწარმოო და სამშენებლო ზედამხედველობის ინჟინერიასთან დაკავშირებით.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

მუხლი 9 საკუთრების უფლებები

ყველა მოწოდებული, აწყობილი ან სხვა ჩაბარებული ტექნიკა რჩება საქონლის მომწოდებელთან, მანამ სანამ ის არ ჩაბარდება მყიდველს.

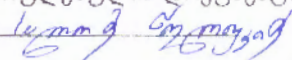
დაგირავება ან დამცავი ტრანსპორტირება დაუშვებელია მთლიან გადახდამდე. მესამე მხარის მეშვეობით დაგირავების შემთხვევაში, ამგვარი ქმედება დაუყოვნებლივ უნდა ეცნობოს საქონლის მომწოდებელს.

მონტაჟთან დაკავშირებული რისკი გადაეცემა მყიდველს მას შემდეგ რაც იგი მოაწერს ხელს მონტაჟის გადაცემის/მიღების ოქმს (დანართი 3-ის შესაბამისად) ან იმ შემთხვევაში თუ ხდება დამონტაჟებული მოწყობილობის გამოყენება საზოგადოებრივ ტრანსპორტად.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.nword.ge

მუხლი 10 ფორსმაჟორი, გათავისუფლება და კონფიდენციალურობა

10.1 ფორსმაჟორულად იგულისხმება ნებისმიერი ქმედება ან მოვლენა, რომელიც ან არაპროგნოზირებადია, ან, თუ ეს პროგნოზირებადია, არ ექვემდებარება საქონლის მომწოდებლის კონტროლს და ამან შეიძლება ხელი შეუშალოს წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებას. საქონლის მომწოდებლის ქვეკონტრაქტორების ნებისმიერი დარღვევა და შეფერხება არ განიხილება როგორც ფორსმაჟორული.

შესაბამისი სავაჭრო პალატის მიერ გაცემული სერთიფიკატები, რომლის ტერიტორიაზეც არის მხარე, რომელიც ექვემდებარება ფორსმაჟორულ გარემოებებს, წარმოადგენს ამგვარი გარემოებების საკმარის მტკიცებულებას.

10.2 გათავისუფლების საფუძვლად ჩაითვლება შემდეგი პირობები, მიუხედავად იმისა თუ ისინი ჩნდება წინამდებარე ხელშეკრულების ფორმირების შემდეგ და ხელს უშლიან მის შესრულებას:

სამრეწველო დავები და ყველა გარემოება, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების არ ექვემდებარება მხარეების კონტროლს, მაგ. ხანძარი, მობილიზაცია, რეკვიზიცია, ემბარგო, სავალუტო შეზღუდვები, აჯანყება, მასალების ზოგადი დეფიციტი და ენერჯის გამოყენების შეზღუდვები.

10.3 მხარე, რომელიც წამოწევს ზემოთ აღნიშნულ გარემოებებს, დაუყოვნებლივ აცნობებს მეორე მხარეს წერილობით მათი წარმოქმნის და აგრეთვე მათი შეწყვეტის შესახებ, ფორსმაჟორული სიტუაციის შეწყვეტის დღიდან 15 (თხუთმეტი) დღის განმავლობაში.

წინამდებარე ხელშეკრულების მხარეები უნდა შეთანხმდნენ განსახორციელებელი ზომების შესახებ რომლებიც მისაღები იქნება ზემოაღნიშნული გარემოებებით შექმნილი ვითარების გამოსასწორებლად.

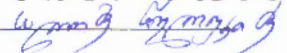
იმ შემთხვევაში, თუ ფორსმაჟორი გაგრძელდება 3 (სამი) თვის ან მეტი ხნის განმავლობაში, წინამდებარე ხელშეკრულების მხარეები იკრიბებიან და განიხილავენ წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ახალ თარიღს.

10.4 თუ ამ ხელშეკრულების შესრულებისათვის აუცილებელი ნებისმიერი ლიცენზია, ნებართვა ან სხვა უფლებამოსილება იქნა უარყოფილი ან გაუქმდა, მხარეები ზედმეტი შეფერხების გარეშე იკრიბებიან, რათა განიხილონ შემდგომი ზომები ამგვარი სიტუაციის გამოსასწორებლად. თუ შესაბამისი ძალისხმევის მიუხედავად გონივრულ ვადაში ვერ იქნა მიღებული რაიმე სათანადო ზომები, ნებისმიერ მხარეს უფლება აქვს შეწყვიტოს ეს ხელშეკრულება, შეწყვეტის დაუყოვნებლივ ძალაში შესვლით შეწყვეტის შესახებ მეორე მხარისთვის წერილობითი შეტყობინების გაგზავნით. თითოეულმა მხარემ უკან უნდა მიიღოს მოცემული ხელშეკრულების შესაბამისად განხორციელებული გადახდები და / ან მიწოდებული საქონელი თუ მხარეთა და სხვა მხარეებს შორის სხვა რამ არ არის შეთანხმებული.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 



10.5. ნებისმიერ მხარეს შეუძლია შეწყვიტოს მოცემული ხელშეკრულება შეწყვეტის გადასახადის გარეშე, მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულების არსებითი დარღვევის გამო, ან თუ მეორე მხარე ხდება გადახდისუნარო ან ავსებს ან შევსებული აქვს შუამდგომლობის საქმე მის წინააღმდეგ გაკოტრების შესახებ, კანონით ნებადართული მოცულობით. ასეთი შეწყვეტა ძალაში შევა ოცდაათ

(30) დღიანი წერილობითი შეტყობინების ბოლოს, თუკი მიზეზი არ იქნება გადაჭრილი. დანაკარგები, მათ შორის და არ შემოიფარგლება დაკარგული მოგებით, რომელსაც განიცდის შემწყვეტი მხარე შეუსრულებელი მხარის მიერ ხელშეკრულების არსებითი დარღვევის გამო, ექვემდებარება კომპენსაციას შეუსრულებელი მხარის მიერ.

10.6. საქონლის მომწოდებლის მიერ მისი მიზეზით დროის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, მოცემული ხელშეკრულების დანართი 2-ის თანახმად, რის შედეგადაც მოხდა გაუმართავი შესრულება ან შეუსრულებლობა, საქონლის მომწოდებელმა უნდა გადაუხადოს მყიდველს ავანსის თანხის 0,1% ასეთი შესრულების ყოველი დაგვიანებული დღისთვის, რომელიც განისაზღვრება და არ აღემატება ავანსის თანხის 10%-ს.

10.7. იმ შემთხვევაში, თუ პროექტი, ყველა საჭირო შესრულების ჩათვლით არ არის დასრულებული 08.04.2013 წლისთვის და ეს გამოწვეულია საქონლის მომწოდებლით, ვალდებულმა მხარემ უნდა გადაუხადოს მყიდველს მთლიანი ხელშეკრულების ფასის 0,1% ასეთი შესრულების ყველა დაგვიანებული დღისთვის, რომელიც განისაზღვრება და არ აღემატება ხელშეკრულების ღირებულების 7% -ს.

10.8. წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, მხარეები საიდუმლოდ ინახავენ და არ აქვეყნებენ მესამე პირების კონფიდენციალურ ინფორმაციას იმ მხარის თანხმობის გარეშე, რომელმაც წარადგინა მოცემული ინფორმაცია. ინფორმაცია განიხილება როგორც კონფიდენციალური, როდესაც მხარეთა მიერ მკაფიოდ აღინიშნება კონფიდენციალობა.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

მუხლი 11 მოქმედი იურისდიქცია, მოქმედი კანონი, არბიტრაჟი, იურისდიქციის ენა, შეტყობინებები

11.1 წინამდებარე ხელშეკრულება რეგულირდება ავსტრიის კანონით.

11.2 მხარეები შეეცდებიან იპოვონ მეგობრული გზა ნებისმიერი დავის გადასაჭრელად. იმ შემთხვევაში, თუ მხარეები ვერ მიაღწევენ შეთანხმებას ერთი მხარის მიერ მეორე მხარისთვის ამგვარი დავის შეტყობინებიდან ერთი თვის განმავლობაში, დავა გადაეცემა არბიტრაჟს.

11.3 წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა ან უთანხმოება საბოლოოდ გადაწყდება საერთაშორისო სავაჭრო პალატის საარბიტრაჟო წესების შესაბამისად, სამი არბიტრის მიერ, რომლებიც დანიშნულია აღნიშნული წესების შესაბამისად. საარბიტრაჟო გადაწყვეტილებით მიღებული გადაწყვეტილება საბოლოოა და სავალდებულოა დაინტერესებული მხარეებისათვის, არბიტრაჟის ადგილი არის სტოკჰოლმი, შვედეთი.

11.4 დანიშნულების ადგილი ან ადგილები ჩაითვლება შესრულების ადგილად მიწოდებისა და გადახდის მიზნებისათვის.

11.5 ხელშეკრულების თანახმად, ერთი მხარის მიერ მეორე მხარისთვის გაგზავნილი ნებისმიერი შეტყობინება იგზავნება წერილობით ან / სატელეფონო ფაქსის საშუალებით.

11.6 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა წერილობითი შეტყობინება უნდა გაიგზავნოს მხარეთა მიერ ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართებსა ან ფაქსზე. ფაქსების ან ქვემოთ მოცემული მისამართების ნებისმიერი ცვლილების შესახებ მხარეებმა ერთმანეთს უნდა აცნობონ მათი შეცვლიდან არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღისა. შეტყობინებები და განცხადებები ჩაითვლება სათანადოდ გაგზავნილად მეორე მხარესთან იმ შემთხვევაში, თუ ისინი გაიგზავნება ქვემოთ მითითებულ მისამართებსა და ფაქსებზე და თუ არ არის შეტყობინება მათი შეცვლის შესახებ.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

მუხლი 12 ხელშეკრულების ძალაში შესვლის თარიღი

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ხელმოწერის დღიდან.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სოფია სტეფანოვიჩი

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

წინამდებარე ხელშეკრულების ძალაში შესვლისთანავე ყველა მანამდე დადებული შეთანხმება და ხელშეკრულება ხდება ბათილი და ძალა დაკარგული. არც ერთ მხარეს არ აქვს უფლება გადასცეს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლებები და მოვალეობები მესამე მხარეს მეორე მხარის მიერ წერილობითი თანხმობის მიღების გარეშე.

წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა ცვლილება, დანართი და დამატება ითვლება ვალიდურად მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ისინი შეტანილია წერილობითი ფორმით და სათანადოდ ხელმოწერილია ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ.

ხელშეკრულება ფორმდება ინგლისურ ენაზე ორ ეგზემპლარად, თითოეული მხარე მიიღებს ერთ ასლს.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267

მუხლი 13 წინამდებარე ხელშეკრულების ინტეგრირებული ნაწილები

დანართი 1 ა / 1 ბ ტექნიკური მახასიათებლები სამუშაოების მოცულობა

დანართი 2 სამუშაოების გრაფიკი

დანართი 3 გადაცემის / მიღების ოქმი

დანართი 4 მყიდველის ვალდებულებები და პასუხისმგებლობები

დანართი 5 საბანკო გარანტიის ნიმუში

დანართი 6 სათადარიგო ნაწილების სია

ხელმოწერილია მხარეთა სახელით:

საქონლის მომწოდებლის მხრიდან

მყიდველის მხრიდან

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ხელმოწერა)

.....

.....

ადგილი, თარიღი: ვოლფურტი,

ადგილი, თარიღი: თბილისი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/


მთარგმნელი: *სოფი ჯგერჯგანი*

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)
ვალერი იაშინი (ახლავს ხელმოწერა)
(ახლავს კომპანიის ლოგო)

DOPPELMAYR Seilbahnen GmbH-სა
A-6961 ვოლფურტი
ავსტრია

(ახლავს ხელმოწერა)
(ახლავს ბეჭედი)

ხელშეკრულება No. WAA0002267



მშენებლობის განრიგი

ფურცელი 2

პროექტი N WAA0002267

№	აღწერა	დრო (სთ)	დრო (სთ)	დრო (სთ)	დრო (სთ)	დრო (სთ)	დრო (სთ)	დრო (სთ)	დრო (სთ)
1	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	44							
2	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	7							
3	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	4							
4	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	12							
5	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	13							
6	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	14							
7	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	15							
8	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	16							
9	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	17							
10	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	18							
11	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	19							
12	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	20							
13	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	21							
14	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	22							
15	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	23							
16	საშენებლო ნაშრომის დასრულება	24							

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/
თარგმნელი: *სოსო მუთაყაიძე*

(ახლავს კომპანიის ლოგო)		მშენებლობის გრაფიკი							დანართი 2 ხელშეკრულება tract WAA0002267			
მომსახურების სამუშაოები	ხანგრძლი ვობა	12 ივნი სი	12 ივლი სი	12 აგვის ტო	12 სექტემბ ერი	12 ოქტომბ ერი	12 ნოემბე რი	12 დეკემბე რი	12 იანვა რი	12 თებერვა ლი	12 მარტ ი	12 აპრი ლი
მთაწმინდის პარკის პროექტი	44 კვირა											
1. ხელშეკრულების გაფორმების თარიღი: 2012 წლის 5 ივნისი	0 კვირა	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღი: 2012 წლის 5 ივნისი										
2. წინასწარი გადახდა	0 კვირა		წინასწარი გადახდა									
3. სადგურის კოორდინატების დადასტურება და მისი განლაგება	4 კვირა		სადგურის კოორდინატების დადასტურება და მისი განლაგება									
4. პროექტის დიზაინი	12 კვირა				პროექტის დიზაინი							
5. გეოლოგიური გამოკვლევები	2,8 კვირა		გეოლოგიური გამოკვლევები									
6. კომპლექსის საძირკვლის ნახაზი	8 კვირა				კომპლექსის საძირკვლის ნახაზი							
7. განლაგების ნახაზები სადგურებისათვის	3 კვირა		განლაგების ნახაზები სადგურებისათვის									
8. სადგურების საინჟინრო და საძირკვლის ნახაზები	10 კვირა					სადგურების საინჟინრო და საძირკვლის ნახაზები						
9. სამშენებლო სამუშაოები (ყველა საძირკველი ოპერატორის კაბინის ჩათვლით)	10 კვირა					სამშენებლო სამუშაოები (ყველა საძირკველი ოპერატორის კაბინის ჩათვლით)						
10. ელექტროენერჯის მიწოდება	0 კვირა							ელექტროენერჯის მიწოდება				
11. გონდოლის აღჭურვილობის წარმოება	27 კვირა										გონდოლის აღჭურვილობის წარმოება	
12. გონდოლის აღჭურვილობის მოწოდება	6 კვირა									გონდოლის აღჭურვილობის მოწოდება		
13. ძირითადი მონტაჟი - 95 სამუშაო დღე	13 კვირა										ძირითადი მონტაჟი - 95 სამუშაო დღე	
14. მონტაჟის ზედამხედველობა - 95 სამუშაო დღე	13 კვირა										მონტაჟის ზედამხედველობა - 95 სამუშაო დღე	

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/
 მთარგმნელი: *სერგო ზეგოიძე*

შემოწმება დან..... მდე განხორციელდა მონტაჟის შემოწმება

საქართველოს ხელისუფლების მიერ.

გადაცემა/მიღება მონოკაბელური გონდოლის მონტაჟი განხორციელდა

შესაბამისად. სატესტო გაშვებები ჩატარდა უპრობლემოდ და ორგანოს მიერ შემოწმება ჩატარდა წარმატებით. შესაბამისად, შეიძლება გამოცხადდეს მონტაჟის ჩაბარება / მიღების შესახებ. ინსტალაციის ექსპლუატაციის თარიღიდან ის გადადის პასუხისმგებლობაში და ამ თარიღიდან იწყება გარანტია ხელშეკრულების შესაბამისად. ტექნიკური პერსონალის ინსტრუქტაჟი ჩატარდა მონონაკებული გონდოლას აწყობისა და ექსპლუატაციაში შეყვანის დროს. გადაცემულ იქნა ტექნიკური და ექსპლუატაციის ინსტრუქციები.

..... კონტრაქტორი

..... DOPPELMAYR Seilbahnen GmbH-სა

თარიღი:

ხელმოწერა

ხელმოწერა

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

დანართი 4

WAA0002267

მყიდველის ვალდებულებები

- საბაგირო ხაზისა და ნიადაგის ინჟინერიის კვლევა (განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს რთულ ადგილებში განთავსებულ საძირკვლებს).
- საბაგირო ხაზის გასუფთავება კოდექსი მოთხოვნის მიხედვით და საბაგირო სადგურის არეალის (უბნების) საბოლოო მოწესრიგება, დიზაინის მიხედვით.
- სამშენებლო სამუშაოები.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: *სერგო ჯგერაძე*

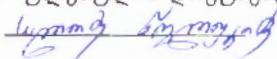
ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

- სადგურის შენობები ან სადგურის აღჭურვილობის ზღუდეები, აგრეთვე დატვირთვისა და გადმოტვირთვის პლატფორმები / პანდუსები
- ოპერატორის ოთახები.
- გადმოტვირთვა ადგილზე.
- სატვირთო მანქანები, ამწეები და სხვა მექანიზმები, რომლებიც საჭიროა საბაგირო გზის აღჭურვილობის და საბაგირო მოზიდვის სამუშაოების მონტაჟისთვის, როგორც ეს აღწერილია RMS წინადადებაში.
- საბაგირო გზის დასრულებამდე ორივე სადგურისა და კოშკის საძირკველთან სათანადო შესასვლის მოწყობა და შენარჩუნება.
- ძირითადი კვება ტრანსფორმატორით და მთავარი ამომრთველით სადგურზე. საბაგირო ელექტროენერჯის მიწოდება და ძირითადი ამომრთველები თითოეულ სადგურზე. საჭიროების შემთხვევაში ჰარმონიული ფილტრები.
- ექსპლუატაციაში მიღების და დატვირთვის ტესტის მთელი პერიოდის განმავლობაში გარანტირებული უნდა იყოს უწყვეტი დენის მიწოდება.
- ყველა საჭირო საწვავი, ელექტროენერჯია, ბალასტი და შრომა, რაც საჭიროა დატვირთვის ტესტისა და საცდელი პერიოდისთვის.
- საბაგირო გზის საბოლოო შეღებვა (სურვილის შემთხვევაში).
- საკმარისი სივრცე და წვდომა მასალების შენახვისა და საბაგირო კონსტრუქციის დადგმისა და აწყობისთვის.
- Doppelmayr- ის თანამშრომლებისთვის განთავსება და კვება პროექტის, მონტაჟის და ექსპლუატაციაში მიღების ეტაპების, აგრეთვე მათი ტრანსპორტირების დროს.
- საკაბელო საწვრები მიწისქვეშა მართვის კაბელისთვის (სურვილის შემთხვევაში). საჭიროების შემთხვევაში ტროსის შემოკლება.
- ელვისგან დაცვა (სურვილის შემთხვევაში).
- ხანძარსაწინააღმდეგო და ხანძრისგან დამცავი მოწყობილობები და აღჭურვილობა მოქმედი ეროვნული რეგულაციების შესაბამისად.
- მმართველი უწყებების მშენებლობის ყველა ნებართვა და დამტკიცება, ოფიციალური შეკვეთისა და დამტკიცების საფასური (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), ასევე ადგილობრივი ხელისუფლების მიერ შემოწმების ღირებულება.
- განზაჟება, საბაჟო გადასახადები, ბეგარები, დღგ და ნებისმიერი სხვა ხარჯები, რომლებიც წარმოიქმნება ავსტრიის გარეთ.
- ნებისმიერი სხვა ნივთი, რომელიც პირდაპირ არ არის მითითებული, რომ მიეკუთვნება ჩვენი მიწოდების სფეროს. RMS- ის შემოთავაზებაში მე -4 გვერდზე მითითებული ყველა პუნქტი, რომელიც არის თანდართული.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


www.delta-group.ge, www.iword.ge

შენიშვნა:

თუ საბაგრო გზის კომპონენტების შეკვეთა ხდება კლიენტის მიერ შერჩეული მწარმოებლისგან, იგი იღებს ვალდებულებას, რომ წარმოებას ზედამხედველობას გაუწევს დამოუკიდებელი სახელმწიფოს მიერ დამტკიცებული ინსპექტირების ორგანო (პროცესის შემოწმება და ტესტირება და საბოლოო შემოწმება და ტესტირება) საკუთარი ხარჯებით,

იმისათვის რომ გარანტირებული იყოს Doppelmayr-ის მიერ სპეციფიკაციებში მითითებული დებულებების და ინსტრუქციების შესრულება.

Doppelmayr Seilbahnen GmbH უნდა იყოს ინფორმირებული პასუხისმგებელი ინსპექტირების ორგანოს შესახებ.

შესრულების და წარმოების ზედამხედველობის შედეგები უნდა დადასტურდეს შემოწმების ორგანოს მიერ 3.1 ინსპექტირების სერტიფიკატში EN 10204:2004 შესაბამისად, რომელიც შემდეგ უნდა გადაეგზავნოს Doppelmayr Seilbahnen GmbH-ს.

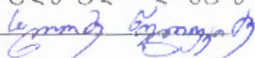
თუ სერტიფიკატი არ არის წარმოდგენილი, Doppelmayr Seilbahnen GmbH იტოვებს უფლებას არ გამოიყენოს წარმოებული კომპონენტები მოცემული მონტაჟისთვის.

Doppelmayr არ იღებს პასუხისმგებლობას მომხმარებლის მიერ შექნილი კომპონენტებისთვის.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ძირითადი ტექნიკური მონაცემები

სისტემა	DOPPELMAVR მოსახსნელი მონოკაბელური გონდოლა	
ტიპი:	8-მგდ	
ამპრაჟი სადგურის მდებარეობა დასაბრუნებელი სადგურის მდებარეობა მოჭიმში სისტემის მდებარეობა მოჭიმვის ტიპი ბრუნვის მიმართულება	ზემოთ ქვემოთ ქვემოთ ჰიდრაგლიკური მარცხნივ	
ჰორიზონტალური სიგრძე	1022,13	მ
ვერტიკალური აწევა	287,23	მ
დახრილი სიგრძე	1068,53	მ
საშუალო კუთხე	28,10	%
სათობრივი მოცულობა (საწყისი / ბოლო)	1135	
ზედა მიმართულებით ტრანსპორტირება	100	pph
ქვედა მიმართულებით ტრანსპორტირება	100	%
წამყვანი სიჩქარე, უსასრულოდ რეგულირებადი	5	%
სადგურის სიჩქარე	0,25	მ/წ
მგაზვრობის დრო	4,64	წთ
წამყვანი ტექნიკა, ტიპი		
ელექტრო ძირითადი წამყვანი:		
- უწყვეტი საჭირო სიმძლავრე	211	k
- დაწყებისთვის საჭირო სიმძლავრე	275	W
- ვოლტაჟი	380-400	k
- სიხშირე	50	W
ავარიული წამყვანი, დიზელის სიმძლავრე (ISO 3046)	60	V
		Hz
		kW

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: *ს. კობახიძე*

გადამზიდავებ	126,87	მ
ის განთავსება	25,37	წმ
გადამზიდავებ	8	
ის ინტერვალი		
მგზავრები თითო გადამზიდავზე	21	ცალი
გადამზიდავების	1	ცალ
რაოდენობა სხვა	0	ი
გადამზიდავების	0	ცალ
რაოდენობა:		ი
- მომსახურების გადამზიდავი	ზედა სადგურში	ცალ
- სატვირთო გადამზიდავი	მომსახურების	ი
- VIP გადამზიდავი	პლატფორმა ზედა	
გადამზიდავების პარკინგი	სადგური	
- ლოკაცია		
სამომსახურებო	5	
რელსი, ლოკაცია	47	ცალი
	1544	
	1960	
სადგურების		მმ
რაოდენობა	5,20	kN
	5,20	kN / mm ²
	5,20	
ტროსი:		მ
- დიამეტრი		მ
- რეალური დატვირთვა	საჭიროებისამებრ	მ
- გამძლეობის ზღვარი		
წამყვანი ბარაზნის		
დიამეტრი უკანა სვლის		
ბარაზნის დიამეტრი თოვის		
ზომა საბაგირო გზაზე		
საკონტროლო კაბელი:		
- საკონტროლო ხაზების რაოდენობა		

ზემოთ მითითებული მონაცემები ექვემდებარება შეცვლას პროფილის საბოლოო განლაგების და დეტალური დიზაინის შემდეგ.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: *სალომე ზედაძე*

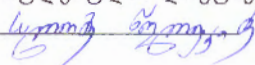
მიწოდების მოცულობა

1.ბ.1 სტანდარტული მომსახურება

ამ სერვისებში შედის ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილი, რაც აუცილებელია სრული მონტაჟის დიზაინის, მონტაჟის, სერთიფიცირებისა და დამტკიცებისთვის:

- სრული პროექტი, რომელიც შედგება:
 - ყველა საჭირო ინფორმაცია სანებართვო განაცხადებისთვის (პროფილი და ტექნიკური მონაცემები).
 - ძირითადი დიზაინის კრიტერიუმები, საბაგრო გზის საინჟინრო პარამეტრები (საბაგრო ხაზის გაანგარიშება, საძირკვლის ნახაზები, კოშკების და საძირკვლის გაანგარიშება) სპეციალური გეოლოგიური ნიადაგის პირობების შემთხვევაში,
 - როგორცაა ჭაობი, მდინარეები, მყინვარი, კლდე და ა.შ., ჩვენი მომსახურება მოიცავს მხოლოდ საბაგროდან წარმოქმნილ საპროექტო ძალებს.
 - დეტალური საამქრო ნახაზები ადგილობრივი წარმოებისთვის (წამყვანები, კოშკები, უღლები, კიბეები, სამუშაო პლატფორმები, წინა ანძები და მომსახურების რელსი).
 - საოპერაციო სახელმძღვანელოების სრული შემადგენლობა, მონაცემთა ცხრილების, ფუნქციური აღწერილობის, ტექნიკური განრიგის ჩათვლით.
- მექანიკური და ელექტროსამონტაჟო სამუშაოების ზედამხედველობა.
- დატვირთვის ტესტის ზედამხედველობა.
- ყველა დოკუმენტაცია მოწოდებული იქნება სამ ეგზემპლარად ინგლისურ ენაზე.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

(ახლავს ბეჭედი)

1.ბ.2. აწყობის სამუშაოების მოცულობა

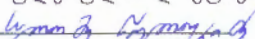
ტექნიკა და პერსონალი

- 5 მემონტაჟე, რომლებიც აუცილებელია საბაგიროს მექანიკური და ელექტრო მონტაჟისთვის.
- ყველა ინსტრუმენტი, რომელიც აუცილებელია საბაგიროს მექანიკური და ელექტრო მონტაჟისთვის.
- ტროსის გაყვანის პროცესისთვის აუცილებელი ყველა ინსტრუმენტი საბაგიროს ტროსის და სასიგნალო კაბელის მოზიდვისთვის
- ტექნიკოსი, რომელიც გააკეთებს ახალი საბაგიროს თოვის შექდობას.
- ჩვენი აღჭურვილობის ტრანსპორტირება საქართველოდან და საქართველოში, საბაჟო პროცედურების ჩათვლით.

პროცესის დინება

ჩვენს გაანგარიშებას აქვს შემდეგი ხანგრძლივობა:

- | | | |
|---|----------------|------------|
| • სადგურების მონტაჟი | 30 სამუშაო დღე | 5 ადამიანი |
| • სასიგნალო კაბელის მონტაჟი | 10 სამუშაო დღე | 5 ადამიანი |
| • ტროსის გაყვანა | 25 სამუშაო დღე | 5 ადამიანი |
| • ტროსის შექდობა | 8 სამუშაო დღე | 5 ადამიანი |
| • ამძრავი სადგურის ფოლადის სტრუქტურა | 15 დღე | 5 ადამიანი |
| • დასაბრუნებელი სადგურის ფოლადის სტრუქტურა | 15 დღე | 5 ადამიანი |
| ამძრავი და დასაბრუნებელი სადგურის ელექტრო მონტაჟი | 30 დღე | 3 ადამიანი |
| • რეგულირების სამუშაოები | 8 დღე | 3 ადამიანი |
| • ექსპლუატაციაში მიღების სამუშაოები | 6 დღე | 3 ადამიანი |

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/
მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

ექსპლუატაციაში მიღების საერთო ხანგრძლივობაა 95 უწყვეტი და შეუფერხებელი სამუშაო დღე, ორშაბათიდან შაბათამდე, დღეში 10 საათი. თუ არსებობს გარკვეული შეფერხებები, რომლებიც არ არის გამოწვეული RMS-ით და გავლენას ახდენს ჩვენს გრაფიკზე ან სამუშაოების თანმიმდევრობაზე, ამ შეფერხებებისთვის მომწოდებელს ეკისრება დამატებითი გადასახადი.

სამუშაოების ჩამონათვალი

ჩვენ გთავაზობთ მთაწმინდის საბაგიროზე საბაგირო 8MGD-ს მექანიკურ და ელექტროსამონტაჟო და ტროსის გაყვანის პროცესს:

Pos. 1 ყველა საჭირო ინსტრუმენტის დაქირავება 8MGD მთაწმინდის საბაგიროს კომპიუტერის და სადგურების დასაყენებლად ამწეების ხარჯების გარეშე. ამ პროცესის ყველა ინსტრუმენტი შეგიძლიათ იხილოთ ინსტრუმენტების ჩამონათვალში კომპიუტერის დასაყენებლად.

Pos. 2 8MGD მთაწმინდის საბაგიროს კომპიუტერის და სადგურების ინსტალაცია ყველა საჭირო ინსტრუმენტის ჩათვლით, ამწეების ხარჯების გარეშე.

Pos. 3 ყველა საჭირო იარაღის დაქირავება საბაგიროს გაყვანის პროცესისთვის და 8MGD მთაწმინდის საბაგიროს სასიგნალო კაბელის გაყვანისა და მონტაჟისთვის, სახლებისა და გზების უსაფრთხოების დაცვის ჩათვლით.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

Pos. 4 8MGD მთაწმინდის საბაგიროს საბაგირო და სიგნალის კაბელის გაყვანის მონტაჟი საჭიროების შემთხვევაში, ამწეებისა და ხარაჩოების გარეშე.

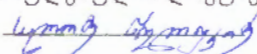
Pos. 5 ელექტრო მონტაჟი და დახმარება 8MGD მთაწმინდის საბაგიროს ექსპლუატაციაში მიღებაში

გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ მომსახურებაში არ შედის სამოქალაქო და ელექტრო კავშირის სამუშაოები. გარდა ამისა, ჩვენი წინადადება ემყარება ინფორმაციას, რომელსაც ვიღებთ ნახაზებისა და ფოტოებისგან. საჭირო ამწეების და აღჭურვილობის დასადგენად საჭირო იქნება ადგილზე ვიზიტი. ადგილზე ვიზიტის შემდეგ, ჩვენ ასევე მოგაწვდით ყველა იმ აღჭურვილობის დეტალურ ჩამონათვალს, რომელსაც ვიყენებთ მონტაჟისთვის.

არ შედის:

- მშენებლობის მთელი პერიოდის განმავლობაში 7-მდე დამხმარე შესაბამისი მექანიკური მშენებლობის სამუშაოებისთვის.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

- ყველა ტრანსპორტი ადგილზე ნებართვების ჩათვლით
- ამწეები ადგილზე მონტაჟის მთელი მშენებლობის პერიოდში, სპეციფიკაციების შესაბამისად
- საჭიროების შემთხვევაში ხარაჩოები.
- ნარჩენების გატანა

შემდეგი საიტის პირობები, აღჭურვილობა ან სერვისები უფასოდ უნდა იქნას მოწოდებული RMS პროფესიონალების მოსვლამდე

- ყველა ნებართვა ადგილზე (მიწის მესაკუთრის ნებართვა ფეხით მოძრაობასა და მთლიანი ხაზის მართვაზე)
- მანქანები საიტზე მემონტაჟებისთვის
- ჩვენი ტექნიკოსების განთავსება და კვება (საუზმე, სადილი) ევროპული სტანდარტის მქონე ბინებსა და სასტუმროებში
- ხეების მოჭრა ხაზზე
- ყველა ელექტროგადამცემი ხაზის მიწაზე ჩამოწევა
- საზოგადოებრივი გზების დახურვა საჭიროების შემთხვევაში
- სავიზო პროცესი ჩვენი ტექნიკოსებისათვის
- ინფორმაციის მიწოდება პასუხისმგებელ სამთავრობო უწყებისათვის
- RMS აღჭურვილობის ადგილობრივი ტრანსპორტირება.
- RMS აღჭურვილობის უსაფრთხოების პატრულირება
- RMS- ს მიერ ყველა სახელოსნოს, შემნახველი ადგილების და საიტის სხვა საშუალებებზე შეუზღუდავი წვდომა და გამოყენება (მოთხოვნისამებრ)
- RMS პერსონალის სამედიცინო ევაკუაცია უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებამდე
- ოპერაცია დასავლეთ ევროპის სტანდარტების შესაბამისად

ჩვენი შეთავაზება ემყარება ექსპლუატაციის საერთო ხანგრძლივობას 95 უწყვეტ, შეუფერხებელ სამუშაო დღეს.

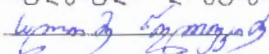
(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

1.8.3 ბეტონის სამუშაოების ზედამხედველობა.

ტექნიკა და პერსონალი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

პროცესის დინება

ჩვენი ხელმძღვანელის საიტზე ყოფნა იმლება კვირაში 3-ჯერ მგზავრობის დროის ჩათვლით: სულ 15 დღე

ხელმძღვანელი მხოლოდ ადგილობრივ კომპანიებს ეხმარება თავისი გამოცდილებით და იგი (ადგილზე ჩათვლით) განსაკუთრებულ ყურადღებას უთმობს ბეტონების სამუშაოების შესრულებას არსებული ნახაზების შესაბამისად (მათ შორის ფოლადის წამყვანის უკიდურესად ზუსტ და სწორ პოზიციონირებას).

მყიდველმა ხელმძღვანელს უნდა წარუდგინოს ლაბორატორიული ტესტის შედეგი ბეტონის ხარისხის შესაფასებლად.

მეთვალყურე ასევე უნდა დაესწროს ბეტონის კუბის გატეხვის ტესტს და დაცემის ტესტს, რომლის საფუძველზეც მან დაუყოვნებლივ უნდა მიუთითოს (თუ საჭიროა) ხარისხის გაუმართაობა ან შეუსაბამობა შემდგომი სამონტაჟო სამუშაოების ჩატარებისას.

მეთვალყურეს არ მოაქვს ინსტრუმენტები.

არ შედის:

სავიზო პროცესი ჩვენი მეთვალყურისთვის

ჩვენი მეთვალყურის განთავსება და კვება (საუზმე, სადილი) ევროპული სტანდარტის მქონე ბინებსა და სასტუმროებში

მანქანა ან მძღოლი მანქანით მთელი დღის განმავლობაში ადგილზე

RMS პერსონალის სამედიცინო ევაკუაცია, დასავლეთ ევროპის სტანდარტების მქონე უახლოეს სამედიცინო დაწესებულებაში.

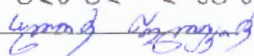
(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

1.8.4 საზაგერო ტექნიკა

ზედა წამყვანი სადგური

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

- სრული წამყვანი სადგური, რომელიც შედგება:
- ფოლადის სტრუქტურა სისტემის გაშვებისა და ტრანსპორტირებისთვის
- მიწისქვეშა ტიპის წამყვანი ტექნიკა
- DOPPELMAYR-LOHMANN გადაცემათა კოლოფი
- ბარაბანი, გართვის დიზაინი, გასართი საკისარის ნაკრებით და ავარიული საკისარებით
- ტერმინალის გადასინჯვის განყოფილება
- მთავარი წამყვანი მუდმივი დენის ძრავით
- მთავარი ელექტრო კარადები და მართვის საშუალებები
- ავარიული წამყვანი მოწყობილობა (შეუძლია იმოქმედოს გადაცემათა კოლოფის საშუალებით ან გვერდი აუაროს გადაცემათა კოლოფს და იმოქმედოს უშუალოდ გადაცემათა კოლოფის რგოლზე რომელიც განთავსებულია წამყვან ბარაბანზე)
- მომსახურების, ავარიული და შემთხვევით უკან წამოსვლის საწინააღმდეგო მუხრუჭები
- დაშვების პლატფორმები და მოაჯირები
- გამშვები/ტრანსპორტირების სისტემა
- ტერმინალის პარკირების სისტემა.

ქვედა დაბრუნების მოჭიმვის სადგური

- სრული ქვედა დაბრუნების მოჭიმვის სადგური, რომელიც შედგება:
- მხარდამჭერი ფოლადის სტრუქტურა სისტემის გაშვებისა და ტრანსპორტირებისთვის
- ტექნიკის ჩარჩო
- ბარაბანი, გასართის დიზაინი ავარიული საკისრებით
- ჰიდრავლიკური მოჭიმვის სისტემა
- დაშვების პლატფორმები და მოაჯირები
- გამშვები/ტრანსპორტირების სისტემა

პარკინგი (ზედა სადგურზე)

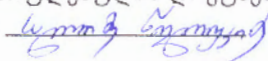
- სრული ტერმინალის პარკირების სისტემა ზედა სადგურზე.
- მომსახურების გზა კომბინირებული რევიზიის განყოფილებასთან.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

გადამზიდეები

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

- კაბინები, მოდელი CWA OMEGA IV-8 Level-Walk-In 8x მჯდომარე მგზავრისთვის, ფოლადის ჩარჩოთი გალვანური, ალუმინის გარსით
- მოსახსნელი მომჭერი
- კარების ავტომატური გახსნის / დახურვის მექანიზმი
- განათება დამონტაჟებულია გარეთ და შიგნით სალაპარაკო მოწყობილობის ჩათვლით
- ორ ფერიანი
- სამომსახურეო გადამზიდი საკიდითა და მომჭერით

საბაგროს კაბელი

გალვანური ფოლადის მავთულის თოკი, ბოჭკოვანი შიგთავსით.

კომპეტი (მოწოდება ხდება რუსეთიდან, სამარის ქალაქიდან)

- მილისებური და გისოსებიანი კომპეტი
- განივი კოჭები თოკის ამწევი ჩარჩოთი
- კიბეები და სამუშაო პლატფორმები.

შვივის ნაკრებები

- კორექტირების საშუალებით, საბაგროს თოკის სათანადო რეგულირებისთვის
- უქანჭიკო შვივები ტოკის გამტარი რეზინის ფენებით
- თოკის დამჭერი ხუნდები და სამუხრუჭე ჩანგლის გადამრთველები ყველა შვივის ნაკრებზე
- ჩარჩოები და საკიდარი გალვანიზირებული.

გაყვანილობის მასალა

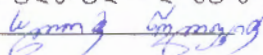
- ელექტრული კაბელები გონდოლას სადგურებში ელექტრული კაბინეტის ძირითადი გამორთვის გადამრთველიდან საგუშაგო საბაგროს ელექტრო მოწყობილობამდე.
- საკონტროლო კაბელი ხაზზე სადგურებს შორის.

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

ელექტრო კონტროლი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

- მთავარი წამყვანისთვის
- ავარიული წამყვანისთვის
- მომჭიმი მოწყობილობისთვის
- გადატვირთვისგან დაცვა
- ქარის სიჩქარის მრიცხველი და მიმართულების მაჩვენებელი
- სიჩქარის კონტროლი
- ანტი-შეჯახების კონტროლი
- გაშვების / ტრანსპორტირების გაუმართაობის მაჩვენებლები, ყველა საკონტროლო სქემა, სამუხრუჭე სისტემა, ჰიდრავლიკური დანადგარი
- სადგურებს შორის საკომუნიკაციო სისტემა
- რელსებიდან გადასვლის გამომრთველები კომპლექტში.

ინსტრუმენტები და სპეციალური აღჭურვილობა

- სრული სამუშაო ყუთი მომსახურების სამუშაოებისთვის
- საბაგრო ჩარჩოების ამწევი აღჭურვილობა
- შკივის გილზის მონტაჟის ინსტრუმენტები
- 2 სამაშველო მოწყობილობა
- სრული სამაშველო სისტემა (მექანიკური, ჰიდრავლიკური და ელექტრო მოწყობილობები ინტეგრირებული საბაგროს უსაფრთხოების შესაბამის ქვედანაყოფებში ზედა სადგურზე, ქვედა სადგურსა და ხაზზე).

ცვეთადი ნაწილები

- მექანიკური ნაწილები, საკმარისია 2 წლის ან 3000 საათის ნორმალური მუშაობისთვის
- ელექტრო ნაწილები, საკმარისია 2 წლის ან 3000 საათის ნორმალური მუშაობისთვის.

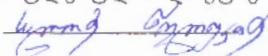
დაცვა ჟანგისგან

- ცხელი გალვანიზაცია (ფოლადის კონსტრუქციები, შკივის ნაკრებები, საკიდები, თოკი)
- დაცვა ჟანგისგან + ლაკსაღებავიანი ზედაპირი (ძრავისა და გადაცემათა კოლოფის კორპუსები, ბარაბანი, კაბინა, ელექტრო კარადები).

(ახლავს ხელმოწერა)

(ახლავს ბეჭედი)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

დანართი 5A

შეთანხმება WAA002267

შპს DOPPELMAYR Seilbahnen-ს, ნიმუშის გადახდის გარანტია, რიკენბახერსფრასა, 8-IO N6622, ვოლფურტი/ავსტრია

გადახდის გარანტიის N tor EUR 1.185.000,00 (ერთი მილიონ რვაას ორმოცდაათი ათასი ევრო)

ჩვენ გვეცნობა, რომ თქვე, დოპელმაიერ ზილბაჰენ გმბჰ (რიკენბახერსფრასე 8-10, A-6922, ვოლფურტი, ავსტრია) (შემდგომში - „ბენეფიციარი“) გააფორმეთ ხელშეკრულება WAA0002267 და ამავე ხელშეკრულების დანართები (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) თბილისის მერიასთან,

(საქართველო, 0160. თბილისი, შარტაეას, 7) (შემდგომში - „განაცხადის შემომტანი“), საქართველოში, თბილისში, მთაწმინდის პარკში, 8-MGD ტიპის ერთ ბაგირიანი გონდოლას აღჭურვილობის (შემდგომში - „აღჭურვილობა“) მიწოდების, პროექტირების, აწყობის, ტექნიკური დახმარებისა ექსპლუატაციაში შეყვანის თაობაზე.

ხელშეკრულების სრული თანხა შეადგენს 3, 950, 000. 00 ევროს (სამი მილიონ, ცხრაას ორმოცდაათი ათასი ევრო), რომლიდანაც 30 % (ოცდაათი პროცენტი), ანუ 1, 185, 000, 00 ევროს (ერთი მილიონ, რვაას ორმოცდაათ ათასი ევრო)

გადახდა განხორციელდება არაუგვიანეს 2013 წლის 31 დეკემბრისა.

ჩვენ, ასევე, გვესმის, რომ ხელშეკრულების* თანახმად, განცხადების შემომტანი ვალდებულია ბენეფიციარს წარუდგინოს 1, 185, 000, 00 ევროს (ერთი მილიონ, რვაას ორმოცდაათ ათასი ევრო) თანხის საბანკო გარანტია, რათა უზრუნველყოს დამკვეთისთვის მისაწოდებელი აღჭურვილობისა და მომსახურების გადახდა.

აღნიშნულის გათვალისწინებით, ჩვენ, ... (ბანკი), გამოუთხოვდა ვკისრულობთ, რომ გადავუხდით ბენეფიციარს, ყოველგვარი შედავებისა და გამონაკლისის გარეშე, ნებისმიერ თანხ(ებ)ა,

რომელიც ჯამში არ აღემატება

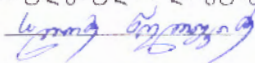
1, 185, 000, 00 ევროს (ერთი მილიონ, რვაას ორმოცდაათ ათასი ევრო)

თქვენგან, სათანადოდ ხელმოწერილი წერილობითი მოთხოვნის დედნის, აღნიშნულ გარანტიაზე მითითებით, მიღებისთანავე, რომელშიც აღნიშნული იქნება, რომ განცხადების შემომტანისთვის მიწოდებული აღჭურვილობის ანდა გაწეული მომსახურებისთვის გადაუხდელობის გამო, მოთხოვნილი თანხა გადახდას ექვემდებარება.

მაქსიმუმ 908, 500 ევრო (ცხრაას რვა ათას ხუთასი ევრო) ოდენობის თანხის გადახდის თქვენს მოთხოვნას თან უნდა ერთოდეს შემდეგი დოკუმენტები:

გადაუხდელი ზედნადებ(ებ)ის ასლი, რომელშიც ცალსახად მითითებული იქნება ზედნადების პუნქტები „აღჭურვილობა“

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

მიწოდებული აღჭურვილობის ანდა გაწეული მომსახურებისთვის გადაუხდელობის გამო, მოთხოვნილი თანხა გადახდას ექვემდებარება.

მაქსიმუმ 908, 500 ევრო (ცხრაას ორას ათას ხუთასი ევრო) ოდენობის თანხის გადახდის თქვენს მოთხოვნას თან უნდა ერთოდეს შემდეგი დოკუმენტები:

გადაუხდელი ზედნადებ(ებ)ის ასლი, რომელშიც ცალსახად მითითებული იქნება ზედნადების პუნქტები „აღჭურვილობა“

ან „მომსახურება“

შესაბამის სატრანსპორტო დოკუმენტ(ებ)ის ასლს ზედნადებში მითითებული აღჭურვილობისთვის, თქვენი გადახდის მოთხოვნით მაქსიმუმ 276, 500 ევროს (ორას სამოცდათექვსმეტი ათას, ხუთასი ევრო) ოდენობის თანხაზე, უნდა თან ერთოდეს შემდეგი დოკუმენტი:

ბენეფიციარისა და დამკვეთის მიერ ხელმოწერილი მიღება-ჩაბარების ოქმის ასლი

ზემოხსენებული დოკუმენტ(ებ)ით თანდართული თქვენი გადახდის წერილობით მოთხოვნას, იდენტიფიკაციის მიზნით, თან უნდა ერთოდეს ერთ-ერთი ჩვენი კორესპონდენტი ბანკის ხელმოწერილი დასტური, რომ ამ უკანასკნელმა ხსენებული გადახდის მოთხოვნაზე დასმული თქვენი ხელმოწერ(ებ)ა დაადასტურა.

ჩვენთვის გარანტიით წარმოდგენილი ყველა დოკუმენტი ინგლისურ ენაზე უნდა იყოს შესრულებული, გარდა სატრანსპორტო დოკუმენტების წინასწარ დაბეჭდილი ფორმებისა, ბეჭდებისა, შტამპებისა და ბლანკებისა, რომლებიც მიიღება ნებისმიერ ენაზე.

წინამდებარე გარანტიიდან გამომდინარე ყველა საბანკო ხარჯსა და საკომისიოს იხდის განცხადების შემომტანი.

წინამდებარე გარანტიით მოთხოვნა შეიძლება წარმოდგენილ იქნას 2014 წლის 31 იანვრიდან. 201+.

წინამდებარე გარანტია ავტომატურად შეიკვეცება იმ თანხის შესაბამისად, რომელსაც დოკუმენტიერ ზილბაჰენ გმბჰ (რიკენბაჰერმტრასე 8-10, A-6922, ვოლფურტი, ავსტრია) უპირობოდ მიიღებს თავის ანგარიშზე, IBAN... .., BIC. წინამდებარე გარანტიასთან დაკავშირებით

N:, და ხელშეკრულება WAA0002287 დაკავშირებით

გარანტიის მოქმედების ვადა

2014 (ორი ათას თოთხმეტი) წლის 28 თებერვლამდე

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/
მთარგმნელი: *სკოპი ნეტოვიტი*



ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

აღნიშნული ვადის შემდეგ წინამდებარე გარანტია გაუქმდება და უმოქმედო გახდება ,მიუხედავად იმისა, დაგვიბრუნდება ჩვენ თუ არა. შესაბამისა,

ზემოხსენებული დოკუმენტებით თანდართული ნებისმიერი დოკუმენტი უნდა მივიღოთ აღნიშნულ თარიღში

ან აღნიშნულ თარიღამდე ჩვენს ზემოხსენებულ ოფისში.

წინამდებარე გარანტია მხოლოდ ბენეფიციარი სასარგებლოდ გაიცემა და

მისი მესამე მხარისთვის გადაცემა დაუშვებელია.

წინამდებარე გარანტიის მართვა ხორციელდება მოთხოვნის გარანტიების ერთიანი წესებით ICC პუბლიკაცია N 758 ('URDG 758').

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სოფო ნუბუაძე

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.nword.ge

Grunddaten Strukturdatenlisten-Info		1791		P00170 SW JV 24-04-12 09:03:56	
Ident-Nr.	KOMM-MENSCH	BEZEICHNUNG-1	BEZEICHNUNG-2	ZIECHUNGSNUMMER	WEICHT/GERADE
Ident-Nr.	Langs	BEZEICHNUNG-1	BEZEICHNUNG-2	WEICHT/GERADE	WEICHT/GERADE
Ident-Nr.	Breite	BEZEICHNUNG-1	BEZEICHNUNG-2	WEICHT/GERADE	WEICHT/GERADE
480	10003997	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,040 STK 4,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,100 g
490	10004003	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,030 STK 3,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,100 g
500	10004032	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,451 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,902 g
510	10004045	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,161 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,322 g
520	10004063	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	1,162 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	2,324 g
530	10004076	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,201 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,402 g
540	10004089	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	1,751 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	3,502 g
550	10004102	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,221 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,442 g
560	10004115	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,012 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,024 g
570	10004128	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,650 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,100 g
580	10004141	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,005 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,010 g
590	10004154	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,003 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,010 g
600	10004167	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,015 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,040 g
610	10004180	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,201 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,201 g
620	10004193	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,002 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,020 g
630	10004206	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,191 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,100 g
640	10004219	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,301 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,602 g
650	10004232	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	1,441 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	1,441 g
660	10004245	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,006 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	1,000 g
670	10004258	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	28,311 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	28,311 g
680	10004271	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,211 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,422 g
690	10004284	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,611 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,621 g
700	10004297	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,311 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,622 g
710	10004310	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,161 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,322 g
720	10004323	2,000	DD AX THP BEAR DEN 711/1-51194	51146602051Ann	0,801 STK 2,000
18	01		TP G 1 10	Situation Ein-Aussieg	0,801 g

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signatures and initials]

Grunddaten Einzelwert/Komplettwert

PK219300010 Baukasten Komplet

2012.04.13

Ident-Nr.	QTY	DESCRIPTION	UNIT	WEIGHT	PRICE		
011114206	1,000	ERSATZTEILE I.A.E. HYDRAULISCH	07	0,000	1,000		
		OHNE WERKSTOFF-ANGABE					
		PK 1			177777,777 J0		
		G 2 0					
1010796225	1,000	სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი	08 08	1,951 STK	1,000		
		OHNE WERKSTOFF-ANGABE					
		GE 1			1,951 J0		
		G 1 0					
1010481935	1,000	სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი	-10003	1,001 STK	1,000		
		OHNE WERKSTOFF-ANGABE					
		GE 1			1,001 J0		
		G 7 10					
1010674053	1,000	სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი	ADG:1	0,281 STK	1,000		
		ANSPANNUNG					
		TF 10574053			0,281 J0		
		G 7 0					
1010669355	1,000	სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი	02	0,901 STK	1,000		
		OHNE WERKSTOFF-ANGABE					
		GE 1			0,901 J0		
		G 1 0					
1010702102	1,000	სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი		0,751 STK	1,000		
		MUTANTRIEB					
		TF 10702102			0,751 J0		
		G 1 10					
1010592870	1,000	სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი		0,231 STK	1,000		
		NOTANTRIEB					
		TF 10592870			0,231 J0		
		G 2 0					
1010527312	1,000	სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი	-8TD	2,501 STK	1,000		
		OHNE WERKSTOFF-ANGABE					
		GE 1			2,501 J0		
		G 1 10					
0310000000	1,000	DRINGS		0,000 STK	1,000		
		PK 1			77777,777 J0		
		G 1 0					
ARTIKELGESAMT REPLY 111 GESAMTGEWICHT-JE				1,000	0,000	0,000 K	7,917 J0
ENDE DER STRUKTURIERTEN BAUGRUPPE EINFACH							

სადავ მანქანის მანქანის სადავო ნაწილი

დანართი No.1

WAA0002267 ხელშეკრულების

რომელიც დადებულია

შპს *DOPPELMAYR Seilbahnen A-*

6961, ვოლფურტი

ავსტრია

და

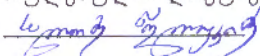
თბილისის მერიას შორის

შარტავას 1., 7

0160 თბილისი, საქართველო

თარიღი: 2012 წლის 7 სექტემბერი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება დაიდო 2012 წლის 5 ივნისს შპს DOPPELMAYR Seilbahnen-ს (შემდგომში - „გამყიდველი“) და თბილისის მერიას (შემდგომში - „მყიდველი“) შორის შემდგომზე:

საქართველოში, თბილისში, მთაწმინდის პარკში, 8-MGD ტიპის მოხსნადი ერთ ბაგირიანი გონდოლის აღჭურვილობის მიწოდება, დაპროექტება, აწყობა, ტექნიკური დახმარე და ექსპლუატაციაში გაშვება (დატვირთვის ტესტირება).

მყიდველსა და გამყიდველს შორის შემდგარი კეთილმეგობრული მოლაპარაკებების შემდეგ ზემოხსენებულ ხელშეკრულებაში შემდეგი ცვლილებები შევა და ცვლილებებს მხარეები დაეთანხმებიან:

A: საგანი

1. ზედა ამძრავი სადგურის გარსაცმი, ფანჯრებზე ნაკაწრების საწინააღმდეგო ფირის დაკვრა და ორი გონდოლის შუშის იატაკიან გონდოლებად გადაკეთება N1 დანართში მოცემული (1.ბ.4 პუნქტი) მიწოდების მოცულობას უნდა დაემატოს. ზემოხსენებული ხელშეკრულების ზედა ამძრავი სადგური.
2. ზემოხსენებული ხელშეკრულების მე-4 მუხლში მოცემული დამონტაჟების სრული ფასი უნდა შეიცვალოს და შეადგინოს 4.064.300 ევრო (ოთხი მილიონ სამოცდაოთხი ათას სამასი ევრო), საქართველოში დადგენილი გადასახადების გამოკლებით.
- 3 ზემოხსენებული ხელშეკრულების მე-5 მუხლში მოცემული გადახდის პირობები უნდა შეიცვალოს შემდეგით:

სამუშაოს სრული ფასის,

4.064.300 ევროს (ოთხი მილიონ სამოცდაოთხი ათას სამასი

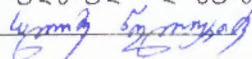
ევრო), გადახდა მოხდება შემდეგი სახით:

1.185.000,00 ევრო

1.185.000,00 ევრო

114.300,00 ევრო

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

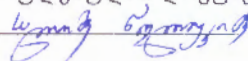
მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

პირველადი	გადახდა განხორციელდება არაუგვიანეს 2013 წლის 28 თებერვლისა.
შენატანი	
საბანკო	გადახდა მოხდება არაუგვიანეს 2013 წლის 30 აპრილისა. მყიდველი წარმოდგენს ბანკის მიერ გაცემულ, გამყიდველის მიერ მიღებულ გამოუთხოვად და უპირობო გადახდის გარანტიას 1.580.000,00 ევროს თანხის ოდენობით, რომელიც იმოქმედებს 2013 წლის 30 ივნისამდე.
ტრანსფერის	
მეშვეობით,	
ხელშეკრულები	
ს	
ხელმოწერიდან	თბილისის მერიის (მის.: საქართველო, თბილისი, შარტავას ქ., 7) შეკვეთით საბანკო გარანტია უკვე გაიცა. გარანტიის ტექსტში თბილისის მერია განცხადების შემომტანის სახით არის წარმოდგენილი, ისევე, როგორც გარანტიაში მოცემული ნებისმიერი მხარის შეკვეთით, თბილისის მერიის მხრიდან დამკვეთის ხარისხით.
30 (ოცდაათი)	
დღეში უკვე	
განხორციელდა	

1.185.000,00 ევრო, 00 გადახდა მოხდება არაუგვიანეს 2013 წლის 31 დეკემბრისა მყიდველი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

წარმოადგენს ბანკის მიერ გაცემულ, გამყიდველის მიერ მიღებულ გამოუთხოვად და უპირობო გადახდის გარანტიას 1.580.000,00 ევროს თანხის ოდენობით, რომელიც იმოქმედებს 2014 წლის 31 მარტამდე.

თბილისის მერიის (მის.: საქართველო, თბილისი, შარტავას ქ., 7) შეკვეთით საბანკო გარანტია უკვე გაიცა. გარანტიის ტექსტში თბილისის მერია განცხადების შემომტანის სახით არის წარმოდგენილი, ისევე, როგორც გარანტიაში მოცემული ნებისმიერი მხარის შეკვეთით, თბილისის მერიის მხრიდან დამკვეთის ხარისხით.

ზემოხსენებული საბანკო გარანტიები აღვიღზე იქნება არაუგვიანეს 2012 წლის 1 სექტემბრისა.

გადახდები შემდეგ საბანკო ანგარიშზე განხორციელდება:

ბანკი: უნიკრედიტ ბანკი ავსტრია AG, A-6900, ბრეგენცი, ავსტრია

დამხარისხებელი

კოდი: 12000 BIC:

BKAUATWW

IBAN... AT081200000439025909

ანგარიში 00439 025 909

მყიდველი იხდის ზემოხსენებული საბანკო გარანტიების ღირებულებას.

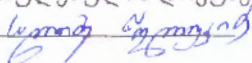
მეორე და მესამე გადახდა მითითებულ თარიღებზე არაუგვიანეს განხორციელდება, იმ პირობით, რომ აღჭურვილობის თბილისში გაგზავნას დაადასტურებს დისპეტჩერი.

წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე, გადახდას განახორციელებს თბილისის მერია ან მესამე მხარე

4. ზემოხსენებული ხელშეკრულების ყველა სხვა პირობა უცვლელი უნდა დარჩეს.

B: ვალიდურობა

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

ეს დანამატი ძალაში შევა ყველა მხარის მიერ მისი
ხელმოწერის შემდეგ. 2012 წლის 7 სექტემბრით
დათარიღებული

ხელმოწერილია შემდეგი მხარეების სახელით:

გამყიდველი

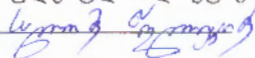
მყიდველი

ადგილი,
თარიღი:
ვოლფური

ადგილი, თარიღი:

ახლავს ბეჭედი
და ხელმოწერები

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 


Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

The grounds for conclusion of this agreement is the Subparagraph "d", Paragraph 3, Article 18 of the Georgian legislation "On State Procurement" (the order N2476.29.11.2016 issued by Georgian Government)

შეთანხმება

N 0300/10/345

რომელიც დადებულია

შპს DOPPELMAYR Seilbahnen-ს
A-6961, ვოლფურტი
ავსტრია

და

შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას შორის
საქართველო,
0112 თბილისი,
სადგურის
მოედანი N2

ID: 202886788
16 დეკემბერი 2016 წ

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: საიტი ზედაძე

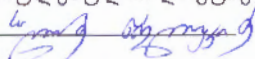
მუხლი 1 - პრეამბულა

თბილისის მერიას (შემდგომში - „მყიდველი“) და დოპელმაიერს ზილბანენ გმბჰ-ს (შემდგომში - „მიწოდებელი“) შორის, 2012 წლის 5 ივნისს დაიდო შეთანხმება N-° WAA0002267, რომლის თანახმადაც მიწოდებელმა საბაგირო გზის მშენებლობისთვის აუცილებელი აღჭურვილობის მიწოდების, დამონტაჟების და შემოწმების, ასევე, საბაგირო გზასთან დაკავშირებული საპროექტო სამუშაოების შესრულების პასუხისმგებლობა აიღო. საბაგირო გზის თავდაპირველი მიმართულება იყო თბილისში, რუსთაველის გამზირიდან, კერძოდ სასტუმრო რედისონის ტერიტორიიდან, მთაწმინდის პარკისკენ. თბილისის მერიის 2016 წლის 8 ივნისის N22.03.475 განკარგულების საფუძველზე, საბაგირო გზის ხაზი შეიცვალა და განისაზღვრა შემდეგნაირად: სსიპ საქართველოს მეცნიერება ეროვნული აკადემიის ტერიტორიიდან, საბაგიროს ძველი შენობის ზემოდან, მთაწმინდის პარკისკენ. ახალი ხაზისა და შედეგად გამოწვეული დოპელმაიერის აღჭურვილობის მოდიფიკაციიდან გამომდინარე აუცილებელი გახდა შესაბამისი საინჟინრო სამუშაოების ჩატარება.

მუხლი 2 შეთანხმების მხარეები, შეთანხმების საგანი და ღირებულება

ერთი მხრივ, შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია, წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის, ნუგზარ ჭეიშვილის სახით (შემდგომში -

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

„მყიდველი“) და შპს DOPPELMAYR Seilbahnen, წარმოდგენილი დსთ ბაზრის მენეჯერის, ვალერი იასფინის სახით (შემდგომში - „მიმწოდებელი“), მეორე მხრივ, საქართველოს „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ კანონის მე-10, მუხლის მე-3 ნაწილის „დ“ ქვე-ნაწილის საფუძველზე, დებენ წინამდებარე შეთანხმებას შემდეგზე:

შეძენის საგნის კლასიფიკაციის კოდი (CPV-71320000)

21 შეთანხმების საგანია საპროექტო სამუშაოების შემდეგი მოცულობა და მიმწოდებლის მიერ გასაწევი მომსახურება (შემდგომში - „სამუშაო“):

გვერდი 2 / 12

და მთელი აუცილებელი ინფორმაცია სანებართვო განცხადებებთან დაკავშირებით (პროფილი და ტექნიკური მონაცემები)

საბაგრო გზის ძირითადი საპროექტო კრიტერიუმები, საინჟინრო პარამეტრები (კომპიუტერულ საბაგრო გზის სტანდარტული ვერსიის საბაგრო ხაზის გამოთვლა, სამშენებლო დაპროექტება და საპროექტო გაანგარიშებები). განსაკუთრებული გეოლოგიური პირობების შემთხვევაში, როგორებიცაა, ჭაობი, მდინარეების, მყინვარი, კლდე და ა.შ., მიმწოდებლის მომსახურება მოიცავს მხოლოდ იმ ძალების პროექტს, რომლებიც საბაგრო გზიდან გამომდინარეობს.

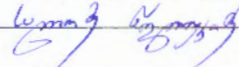
და ზედა სადგურის საფუძველის ხელახალი დაპროექტება და გათვლის განახლება, გარდა ოპერატორის ჯიხურისა;

და ქვედა სადგურის საფუძველის პროექტი და გაანგარიშება, მათ შორის:

- o ქვედა სადგურის ბეტონის საყრდენი სტრუქტურის გაანგარიშება და პროექტი, გარდა ოპერატორის ჯიხურის პროექტისა;
- o საბოლოო სტრუქტურის

შემოწმება; მათ შორის, შემდეგი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

მომსახურება:

- o ადგილზე არსებული სტრუქტურის შემოწმება;
- o ადგილზე საბოლოო სტრუქტურის შემოწმება;
- o დახმარება სტატიკასა და პროექტირებაში;

ქვედა სადგურის საყრდენი სტრუქტურა ცალკეულ სტრუქტურად განიხილება, რომელიც არსებული ძველი შენობისგან დამოუკიდებელია. წინამდებარე შეთანხმების ფარგლებში არ შედის არსებული ძველი შენობის გამაგრება, კავშირები, უსაფრთხოების ზომები, გაანგარიშებები ან არსებულ ძველ შენობასთან დაკავშირებული სხვა სახის საინჟინრო სამუშაოები.

- 22 სამუშაო სრული ფასი არის 123 000 ევრო (ას ოცდასამი ათასი ევრო) საქართველოში მოქმედი გადასახადების გარეშე.

23 წინამდებარე შეთანხმება ძალაში შედის ორივე მხარის მიერ მისი ხელმოწერის თარიღიდან და

მოქმედებს 2017 წლის 31 მარტამდე.

თავი 3. მომსახურების პირობების და მხარეთა ვალდებულებები

3.1 საბოლოო საპროექტო დოკუმენტაცია ხელშეკრულების ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 2 (ორი) თვის ვადაში უნდა იქნას წარმოდგენილი.

3.2 მთელი დოკუმენტაცია წარმოდგენილი იქნება სამი ასლის სახით, ინგლისურ ენაზე.

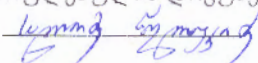
3.3 მყიდველის ვალდებულებები:

3.3.1 მყიდველი პასუხისმგებელია წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლში მოცემული პირობების თანახმად ყველა გადახდაზე.

3.3.2 მყიდველი მიმწოდებელს მიაწვდის საპროექტო გეგმის სპეციფიკაციებს, მათ შორის ამწვევი ხაზის კვლევის მონაცემებს ყველა ბუნებრივი სახიფათო ზონისა და იმ ადგილების აღნიშვნები, სადაც კომპეტის განთავსება შეუძლებელია; ასევე, პროექტის გეოლოგიურ, მეტეოროლოგიურ და კლიმატურ პარამეტრებს (თოვლი, ქარი, ყინულის საფარი) (შემდგომში - „საწყისი მონაცემები“). რადგანაც მიმწოდებელმა მყიდველისგან საბაგირო გზის ქვედა სადგურების საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები, ისევე როგორც ზედა სადგურის გეოლოგიური მონაცემები უკვე მიიღო (2013 წელს), ეს დოკუმენტები საწყისი მონაცემების ნაწილად განიხილება. აუცილებლობის შემთხვევაში, მყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელი უზრუნველყოს დამატებითი ინფორმაციით, რომელიც შესაძლოა საჭირო გახდეს საპროექტო სამუშაოსთვის,

3.3.3 მყიდველმა, რაც შეიძლება მალე, უნდა დაადასტუროს მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ძირითადი საპროექტო გეგმა, დაწვრილებითი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 



საპროექტო სამუშაოს დაწყებამდე

3.3.4 მყიდველი პასუხისმგებელია საინჟინრო-ტექნიკური სამუშაოების ადგილობრივ ნაწილსა და მათი საფასურის გადახდაზე, ანუ დოკუმენტაციის სტანდარტული საპროექტო დოკუმენტაციის საქართველოსა და ადგილობრივ რეგულაციებთან ადაპტაცია, ყველა სამშენებლო ნებართვა და დასტური სახელმწიფო სააგენტოებისგან, ოფიციალური ბეჭდები და ბეგარა და სხვა მსგავსი ტიპის ხარჯები.

გვერდი 4 / 12

3.3.5 მყიდველი გადაიხდის ყველა ბეგარას, საფასურს, გადასახადებს და დაფარავს სხვა ხარჯებს, რომლებსაც აკისრებს საქართველოს მთავრობა ან ადგილობრივი თვითმმართველობა, ისევე, როგორც საქართველოსთან დაკავშირებულ ყველა სხვა ხარჯებს.

3.3.6 მყიდველი პასუხისმგებელია საქართველოს რესპუბლიკაში ყველა საბანკო ხარჯის გადახდაზე.

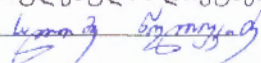
3.3.7 მყიდველი გადაიხდის ყველა ადგილობრივ მიწოდებასთან დაკავშირებულ საფასურს, გარდა მიმწოდებლის სამუშაოს მოცულობაში მითითებული მიწოდებებისა, რომლებიც მიმწოდებლის მიერ შესასრულებელ ვალდებულებებში, მიწოდებაში და მომსახურებაში არ შედის.

3.4 მიმწოდებლის ვალდებულებები:

3.4.1 მიმწოდებელი ვალდებულია შეთანხმებით გათვალისწინებული სამუშაოები ჩაატაროს დროულად და უნაკლოდ.

3.4.2 მიმწოდებელი ქართულ მხარესთან ითანამშრომლებს საბაგირო გზის ქვედა სადგურის ძველი შენობის რეკონსტრუქციის საკითხში, სანამ ეს არ გამოიწვევს დამატებით ხარჯებს. ასეთ შემთხვევაში, მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი საბაგირო გზის ქვედა სადგურის ძველი შენობის

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

რეკონსტრუქციის შედეგად მიღებულ ტექნიკურ გადაწყვეტილებებზე.

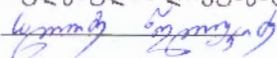
3.43 აუცილებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს საჭირო ურთიერთობების დამყარებას მყიდველის მიერ დაქირავებულ სხვა საპროექტო ორგანიზაციებთან (სანამ ეს არ გამოიწვევს დამატებით ხარჯებს).

მუხლი 4. მომსახურების ხარისხის უზრუნველყოფა

- 4.1 წინამდებარე შეთანხმების ფარგლებში განსახორციელებელი პროექტირებისა და გაანგარიშებების მიზნით და საბაგირო გზების მშენებლობის ყველა საერთაშორისო უსაფრთხოების სტანდარტის დაცვის მიზნით მიმწოდებელი გამოიყენებს შემდეგ კოდებს:
- 4.1.1 EN 13107 ადამიანების გადასაყვანად დაპროექტებული საბაგიროების უსაფრთხოების მოთხოვნები - სამოქალაქო მშენებლობა;
 - 4.1.2 EN 12930 ადამიანების გადასაყვანად დაპროექტებული საბაგიროების უსაფრთხოების მოთხოვნები - გაანგარიშებები
 - 4.1.3 EN 199a -1 EC1 ნაგებობების პროექტირებისა და მათზე ზემოქმედების საფუძვლები
 - 4.1.4 EN 1993-1-1 EC3 ფოლადის სტრუქტურების პროექტირება. ნაწილი 1-1; ზოგადი წესები და შენობა-ნაგებობების წესები
 - 4.1.5 EN 1993-1-8 EC3 ფოლადის სტრუქტურების პროექტირება. ნაწილი 1-8; შეერთებების პროექტირება 4.1,6 EN 1993-1-9 EC3 ფოლადის სტრუქტურების პროექტირება. ნაწილი 1-9; დადლილობა
 - 4.1.7 EN 1993-3-1 EC3 ფოლადის სტრუქტურების პროექტირება. ნაწილი 3-1; კოშკები, ანძები და კვამლსადენები; კოშკები და ანძები
 - 4.1.8 EN 1992-1-1 EC2 ფოლადის სტრუქტურების პროექტირება.
 - 4.1.9 ÖNORM ENV 992-3 ფოლადის სტრუქტურების პროექტირება.
 - 4.1.10 EN 1090-1 ფოლადის სტრუქტურების და ალუმინის სტრუქტურების

გვერდი 5 / 12

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 



განხორციელება: ნაწილი 1: სტრუქტურული კომპონენტების შესაბამისობის შეფასების მოთხოვნები

4.1.11 EN 1090-2 ფოლადის სტრუქტურების და ალუმინის სტრუქტურების განხორციელება; ნაწილი 2: ფოლადის სტრუქტურების ტექნიკური მოთხოვნები.

4.2 ადგილობრივ კოდექსთან თუ მოთხოვნებთან დაკავშირებულ დავების შემთხვევაში, მხარეებმა შესაბამის ორგანოებთან და დაწესებულებებთან უნდა ითანამშრომლონ საუკეთესო გონივრული გადაწყვეტილების პოვნის მიზნით, რომელიც არ დაარღვევს საბაგრო გზების მშენებლობის უსაფრთხოების საერთაშორისო სტანდარტებს.

მუხლი 5. შეთანხმების შესრულების კონტროლი

5.1 მყიდველი ანდა მისი წარმომადგენლები უფლებამოსილნი არიან, გააკონტროლონ მყიდველის მუშაობა მის ნებისმიერ ეტაპზე, წინამდებარე შეთანხმების ფარგლებში.

5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია მყიდველის მიერ ჩატარებული შემოწმებისას გამოვლენილი ხარვეზები და უზუსტობები თავისი ხარჯით გამოასწოროს, მხოლოდ კომპეტენტური პრეტენზიების შემთხვევაში.

6.1 მიმწოდებლის მიერ წინამდებარე შეთანხმების ფარგლებში თავისი ნაკისრი ვალდებულებების ჯეროვნად შესრულების შემდეგ მყიდველი და მიმწოდებელი მოაწერენ ხელს მიღება-ჩაბარების ოქმს (მე-4 დანართის შესაბამისად).

მუხლი 7. გადახდის პირობები

- 7.1 გადახდის ვალუტა არის ევრო.
- 7.2 სამუშაოს სრული ფასი 123.00,00 ევროს შეადგენს. (ას ოცდასამი ათასი ევრო).

რომლის გადახდაც შემდეგი წესით მოხდება:

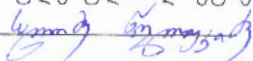
80% წინასწარი გადახდა საბანკო გადარიცხვის მეშვეობით უპირობო და გამოუთხოვადი საბანკო გარანტიის წარდგენიდან 15 (თხუთმეტი) დღეში.

20%-ის ახდა მოხდება საბანკო გადარიცხვის მეშვეობით ზედნადების მიხედვით, საბოლოო მიღება ჩაბარების ოქმის ხელმოწერიდან 30 (ოცდაათი) დღეში (მე-4 დანართის შესაბამისად).

მუხლი 8. შეთანხმების პირობების შეუსრულებლობა

- 8.1 იმ შემთხვევაში, თუ ყველა სამუშაო არ ჩაბარდება მიწოდების თარიღამდე ან მიწოდების თარიღში (3.1 მუხლის შესაბამისად) ნებისმიერი მიზეზის მიუხედავად, გარდა (i) ფორს-მაჟორისა ან (ii) მყიდველის ბრალით ან

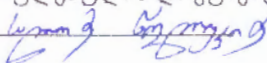
/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

დაუდევრობით გამოწვეული მიზეზისა, მიმწოდებელი მყიდველს დაგვიანებული ჩაბარების ჯარიმას გადაუხდის, რაც თითოეულ დაგვიანებულ დღეზე სრული ღირებულების თანხის 0.1%-ს შეადგენს.

გვერდი 7 / 12

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

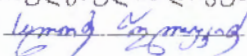

Delta Translation Group
www.delta-group.ge, www.iword.ge

დანართი 1

მიღება-ჩაბარების ოქმი (პროექტი)

მყიდველი: შპს თბილისის სატრანსპორტო
მიმწოდებელი კომპანია შპს DOPPELMAYR
ლი: Seilbahnen
შეთანხმები
ს თარიღი:
ჩაბარების N 0300/10/345
თარიღი
შეკვე
თის
ნომერი:

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

მყიდველი, წარმოდგენილი სახით .. , და მიმწოდებელი წარმოდგენილი სახით .. , , თავისი ხელმოწერებით ადასტურებენ, რომ სამუშაო შესრულდა სრულად და ჯეროვნად № WAA2267PR16 შეთანხმების ფარგლებში, რომელიც ხელმოწერილია 2016 წლის სექტემბერში.

მიმწოდებელმა, ზემოხსენებული შეთანხმებით გათვალისწინებული ყველა ვალდებულება შესაბამისად შეასრულა.

ხელმოწერილია შემდეგი მხარეების სახელით:

მიმწოდებლის სახელით

მყიდველის სახელით

გვერდი 12/12

შეთანხმების ღირებულება დაყოვნების თითოეულ კალენდარულ დღეზე და დაყოვნების 30-ე დღიდან შეადგენს სრული შეთანხმების ღირებულების 0.2%-ს თითოეული კალენდარული დღისთვის.

8.2 ჯარიმის გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მისი ვალდებულებების შესრულებისგან, წინამდებარე შეთანხმების თანახმად.

8.3 დაგროვილი ჯარიმის სრული თანხა შეთანხმების სრული ღირებულების

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სალომე ბელოვიძე

10%-ს არ აღემატება.

მუხლი 9. ფორს-მაჟორი, განთავისუფლება და კონფიდენციალობა

- 9.1 ფორს-მაჟორი არის ისეთი მოქმედება ან მოვლენა, რომელიც გაუთვალისწინებელია ან თუ მისი გათვალისწინება შესაძლებელია, ის მხარეთა კონტროლის ფარგლებს აღემატება და შეუძლია წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებას შეუშალოს ხელი.
- 9.2 შემდეგი მიიჩნევა განთავისუფლების საფუძვლებად, თუ ეს მოხდება წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების შემდეგ და ხელს შეუშლის მის შესრულებას.

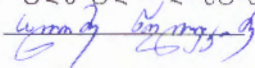
ინდუსტრიული დავები და ყველა სხვა გარემოება, რომლებიც მხარეთა კონტროლს აღემატება წინამდებარე ხელშეკრულებასთან დაკავშირებით, მაგ., ხანძარი, მობილიზაცია, რეკვიზიცია, ემბარგო, სავალუტო შეზღუდვები, აჯანყება, მასალების საერთო უკმარისობა და ენერჯის გამოყენების შეზღუდვები

- 9.3 მხარე, რომელიც ზემოხსენებულ გარემოებებს დაასახელებს, მეორე მხარეს დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობებს მათი დადგომის შესახებ, ისევე, როგორც ფორ-მაჟორული სიტუაციის შემადგენელი მოვლენის შეწყვეტის შესახებ, შეწყვეტიდან 15 (თხუთმეტი) დღეში.

წინამდებარე ხელშეკრულების მხარეები შეთანხმდებიან იმ ზომებზე, რომლებიც ზემოხსენებული გარემოებებით გამოწვეული სიტუაციების გამოსასწორებლად უნდა მიიღონ.

იმ შემთხვევაში, თუ ფორს-მაჟორი გაგრძელდება 3 (სამი) თვეს ან მეტ ხანს, წინამდებარე ხელშეკრულების მხარეები შეხვდებიან ერთმანეთს, რათა წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულების ახალი თარიღი განიხილონ.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

მუხლი 10 ხელშეკრულების ცვლილება

- 10.1 მყიდველის მოთხოვნით სამუშაოში შესატანი ცვლილებები ან მოდიფიკაცია, რომელსაც დაეთანხმება მიმწოდებელი, წერილობით უნდა შეთანხმდეს.
- 10.2 3.4.3 მუხლში მოცემული ძირითადი საპროექტო გეგმების დამტკიცების შემდეგ, პროექტში შეტანილმა ნებისმიერმა ცვლილებებმა შეიძლება გამოიწვიონ დამატებით ხარჯები და გაახანგრძლივონ ჩაბარების ვადები

მუხლი 11. მოქმედი იურისდიქცია, მოქმედი კანონმდებლობა, არბიტრაჟი, ოფიციალური ენა, შენიშვნები

- 11.1. მხარეები შეეცდებიან ნებისმიერი დავა მეგობრულ გარემოში მოაგვარონ. თუ ერთ ან მეორე მხარის მიერ შესაბამისი დავის შეტყობინებიდან ერთ თვეში მხარეები ვერ შეთანხმდებიან, დავა გადაეცემა არბიტრაჟს.
- 11.2. წინამდებარე შეთანხმებასთან დაკავშირებული დავები ან უთანხმოებები საბოლოოდ კომერციის საერთაშორისო პალატის საარბიტრაჟო წესების თანახმად გვარდება, ხსენებული წესების შესაბამისად დანიშნული სამი არბიტრის მიერ. არბიტრაჟის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება საბოლოოა და მხარეებისთვის სავალდებულოა. არბიტრაჟის ჩატარების ადგილია შვედეთი, სტოკჰოლმი.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

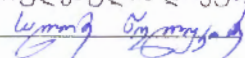
მთარგმნელი: სალომე ნიკოლეიძე

- 11.3 დანიშნულების ადგილად ან ადგილებად მიიჩნევა მიწოდებისა და გადახდის შესრულების ადგილი.
- 11.4 წინამდებარე შეთანხმების ფარგლებში წერილობითი შეტყობინებები მხარეების მისამართზე გადაიგზავნება, რომლებიც მითითებული წინამდებარე შეთანხმებაში. მისამართების ცვლილების შესახებ მხარეები ერთმანეთს ცვლილებამდე 5 სამუშაო დღით ადრე შეატყობინებენ. შეტყობინებები და განცხადებები მეორე მხარისთვის გადაგზავნილად მიიჩნევა მხოლოდ სწორ მისამართზე გადაგზავნის შემთხვევაში.

მუხლი 12. სხვა პირობები

- 12.1 წინამდებარე შეთანხმების ძალაში შესვლის მომენტიდან ყველა წინა შეთანხმება ბათილდება.
- 12.2 წინამდებარე შეთანხმების თანახმად, არც ერთი მხარე არ არის უფლებამოსილი გადასცეს თავისი ულებები და მოვალეობები მესამე მხარეს მეორე მხარის წერილობით თანხმობის გარეშე.
- 12.8. წინამდებარე შეთანხმება ხელმოწერილია ორ დედნის სახით, რომელთა თითოეულ ეგზემპლარს თანაბარი იურიდიული ძალა გააჩნიათ, ინგლისურ და ქართულ ენებზე, თითო ეგზემპლარი თითო მხარისთვის.
- 12.4 ერთი მხარის მიერ მეორე მხარისთვის ნებისმიერი შეტყობინება, წინამდებარე შეთანხმების ფარგლებში, იგზავნება წერილობითი ან ელფოსტის საშუალებით.
- 12.5 წინამდებარე შეთანხმების ყველა დანართი და დამატება მოქმედია მხოლოდ

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 



წერილობით ფორმით და მხარეების მიერ მათი ხელმოწერის შემთხვევაში.

- 12.6 მხარეებს შეუძლიათ წინამდებარე შეთანხმების შეწყვეტა მისი მოქმედების ვადის ამოწურვამდე (ადრეული შეწყვეტა) მხარეთა ორმხრივი თანხმობით.

მუხლი 13. მოთხოვნები და ანგარიშები

13.1 მიმწოდებლის მონაცემები

დოპელმაიერ ზილბანენი გმბჰ.

რიკენბაჰერშტრასე 8-10.

A-6961, ვოლფურტი, საფოსტო ყუთი 20, ავსტრია

ტელ.: +43-5574-604-0

ფაქსი: +43-05574-75590

გვერდი

ბანკი: უნიკრედიტ ბანკი ავსტრია AG, A-6900, ბრეგენცი,

ავსტრია დამხარისხებელი კოდი: 12000

..... BIC. BKAUATWW

IBAN... AT081200000439025909

ანგარიში 00439 025 909

13.2 მყიდველი მონაცემები

შპს თბილისის სატრანსპორტო

კომპანიას შორის ID: 202886788

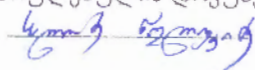
საქართველო,

0112 თბილისი,

სადგურის

მოედანი N2

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

ხელშეკრულება № WAA0002267 (2020)

ბანკი: სს თი-ბი-სი ბანკი

ანგარიშის ნომერი: GE67TB7931836070100001

საბანკო კოდი: TBCBGE22

ხელმოწერილია შემდეგი მხარეების სახელით:

მიმწოდებლის სახელით

ნუგზარ ჭეიშვილი

მყიდველის სახელით

ვალერი იაშინ

ახლავს ბეჭდები და ხელმოწერები

გვერდი 11/12

დანართი N4

WAA0002267 ხელშეკრულების მოცულობა (2020)

ოფშორული სამუშაოები და სერვისები

№	აღწერილა	ფასი FCA ვოლფურტი, ინკოტერმსი 2020, პირობები	შენიშვნე ბი
---	----------	---	----------------

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სოფი გვოსიაძე


www.delta-group.ge, www.iword.ge

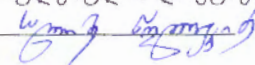
1	ქვედა სადგურის აღჭურვილობა	133 500,00 ევრო	<p>გამოიყენება სადგურის მთავარი კომპონენტები. ფასები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ღუზები • ბეტონში ჩასასმელი ნაწილები; • სადგურის უსაფრთხოების მოწყობილობები; • სხვადასხვა ლითონის/მზიდის ნაწილები; • საბურავის კონვეიერის რეკონსტრუქცია; • დაჭიმულობის აღჭურვილობის რეკონსტრუქცია; • სხვადასხვა ლითონის პლატფორმების რეკონსტრუქცია; • ბაგირის დამჭერი მოწყობილობის რეკონსტრუქცია; • მცირე სახარჯი მასალები.
2	ზედა სადგურის აღჭურვილობა	24 100,00 ევრო	<p>სადგურის მთავარი ნაწილი უცვლელად რჩება. ფასები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ღუზები • ბეტონში ჩასასმელი ნაწილები; • სადგურის დაცვის მოწყობილობები; • სხვადასხვა ლითონის პლატფორმების რეკონსტრუქცია • მცირე სახარჯი მასალები.
3	ხაზის აღჭურვილობა	612,800.00 ევრო	<p>ძველი ბაგირის, შკივის კვანძების უმეტესობის, კაბინების/გონდოლების გამოყენება</p> <p>ფასები:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ღუზები • ბეტონში ჩასასმელი ნაწილები; • კომპები (სამწუხაროდ ძველი კომპები ახალი პროფილისთვის ვერ გამოდგება);

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: *სოფი მელიქიძე*

			<ul style="list-style-type: none"> • ზოგიერთი ძველი ტიპის შკივის კვანძები შეიცვალა ახალი ტიპით; ფასი წარმოადგენს მხოლოდ ფასების სხვაობას ძველსა და ახალს შორის; რადგანაც ჩვენ ვცდილობთ ძველი შკივის კვანძების გამოყენებას სხვა პროექტებში. • მცირე სახარჯი მასალები.
4	ელექტრო აღჭურვილობა/მოწყობილობები	62 800,00 ევრო	<p>პრაქტიკულად, სრული შევსება ძველი მასალის გამოყენებით ფასი:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ზაგირის მასალა ხაზისთვის • უსაფრთხოების ახალი მოწყობილობები • მცირე სახარჯი მასალები
5	დამატებითი სატრანსპორტო ღირებულება და დაზღვევა	40.700,00 ევრო	ფასები ადაპტირებულია ბაზრის არსებულ ფასებთან
6	შიდა ლოგისტიკა, კონსერვაცია, მასალების შენახვა (2012-2020), შენახული მასალის პერიოდული შემოწმება	232.600,00 ევრო	ამ ფასში არ არის შესული გამყიდველის სივრცეების გამოყენება
7	რვა წლიანი შენახვის შემდეგ საბაგირო გზის კომპონენტების ტექნიკური შემოწმება/ტესტირება	246.300,00 ევრო	<p>შემოწმება/ტესტირება:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ავარიული ამძრავი ID 11168054 • ავარიული ამძრავი ID 11167993 • ჰიდრავლიკური დაჭიმულობის კვანძი ID 11167993 • დაჭიმულობის კვანძის ჰიდრავლიკური ცილინდრები ID 10980403 • ელექტრო აღჭურვილობა • კაბინები/CWA • მთავარი ლითონის

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

			სტრუქტურები
--	--	--	-------------

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: საიფ ზვინაძე

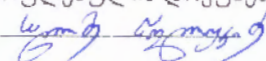
8	ბაგირის მოქაჩვა	81.600,00 ევრო	<ul style="list-style-type: none"> • საბაგირო გზის შეცვლილი ხაზიდან გამომდინარე, საჭიროა დამატებით ხარჯები, რომლებიც უკავშირდება ბაგირის მოქაჩვის უსაფრთხო ოპერაციის განხორციელებისთვის საჭირო პლატფორმის მშენებლობას
9	TUV, ტექნიკური შემოწმების ანგარიში	15,000 ევრო	<ul style="list-style-type: none"> • თბილისში ექსპერტების მოწვევა • საჭირო მგზავრობა, საკვები, დაბინავება • ინსტალაციის შემოწმება • ანგარიშის შედგენა

WAA0002267 ხელშეკრულების მოცულობა (2020)

ონშორული სამუშაოები

№	აღწერილი	ფასი დღგ-ს ჩათვლით (18%)	შენიშვნე ბი
1	მონტაჟის მექანიზაცია	174.300,00 ევრო	<ul style="list-style-type: none"> • სამონტაჟო სამუშაოების ჩასატარებლად საჭირო ამწეები და მექანიკური აღჭურვილობა
2	პერსონალის დაბინავება და საჭმელები	150.375,00 ევრო	<ul style="list-style-type: none"> • ჩვენი პერსონალის კვებისა და დაბინავების სრული საფასური მთელი პროექტის მანძილზე (სამუშაოების არსებული განრიგის გათვალისწინებით)

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

3	პერსონალის ადგილზე ტრანსპორტირება	32.850,00 ევრო	<ul style="list-style-type: none">სამი „პიკაპის“ ტიპის ავტომობილის დაქირავების ღირებულება მთელი პროექტის განმავლობაში
4	საწყობი, დაცვა, მასალი დატვირთვა და გადმოტვირთვა	63.500,00 ევრო	<ul style="list-style-type: none">ერთი წლით ღია და დახურული საწყობების დაქირავებადაცვა

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სოფი გუგუჩაძე

			<ul style="list-style-type: none">• შემოსული სატვირთო მანქანების გადმოტვირთვა• სამუშაოების ადგილზე მიწოდების ტრანსპორტის დატვირთვა
--	--	--	---

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სეთონი ლომიძე

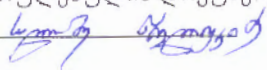
დანართი 5

სამუშაოს მოცულობა და
ამწის ტექნიკური
სპეციფიკაციები

მთაწმინდის პარკი, 8-
MGD (საქართველოს
მეცნიერებათა აკადემია -
მთაწმინდის პარკი)

1.1 მთავარი ტექნიკური

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

სისტემა:	დოკუმენტი მონო-ბაგირიანი გონდოლა	მოხსნადი
ტიპი:	8MGD	
ამპრავი სადგურის მდებარეობა მომაბრუნებელი სადგურის მდებარეობა დაჭიმვის სისტემის მდებარეობა დაჭიმვის ტიპი ბრუნვის მიმართულება	ზედა სადგური ქვედა სადგური ქვედა სადგური ჰიდრავლიკური ზემოთკენ მარცხნივ	
ჰორიზონტალური სიგრძე	845,55	მ
ვერტიკალური ამალეობა	275,40	მ
დახრილობის სიგრძე	892,02	მ
საშუალო გრადუსი	32,57	%
საათობრივი წარმადობა (საბოლოო)	1,200	მგზავრი. /სთ
ზემოთკენ ტრანსპორტირება	100	%
ქვემოთკენ ტრანსპორტირება	100	%
ამპრავის სიჩქარე	5	მ/წმ
მგზავრობის დრო	4,07	წთ.
ამპრავის აღჭურვილობა, ტიპი		
ელექტრული მთავარი ამპრავი:		
- საჭირო უწყვეტი გამომავალი სიმძლავრე	206	კვტ
- საჭირო გამომავალი ამუშავება	262	კვტ
- ძაბვა	380	ვ
- სიხშირე	50	ჰერცი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: ს. ჯ. გვარამია

მზიდის ინტერვალი	120	მ
მზიდებს შორის ინტერვალი	24	წმ.
მგზავრი მზიდში		
მზიდების რაოდენობა	21	ცალი
სხვა მზიდების რაოდენობა		
- მომსახურების მზიდი	4	ცალი
მზიდების პარკირება, ადგილი	სადგურში	
კომპიუტერის რაოდენობა		ცალი
საწვევი ბაგირი:	5	
დიამეტრი		მმ
	47	
ამძრავი ბორბლის დიამეტრი		მ
მომაბრუნებელი ბორბლის დიამეტრი		მ
ბაგირის კალიბრი ხაზზე	4,80	მ
	5,20	
საკონტროლო ბაგირი:	5,20	
- მდებარეობა		
- საკონტროლო სადენების რაოდენობა	ჰაერში საჭიროებისამებრ	

ზემოთ ნაჩვენები მონაცემები პროფილის საბოლოო სქემის მოდიფიკაციისა და დეტალური პროექტის შემდეგ ცვლილებებს ექვემდებარება.

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: *სოფი წიკოვაძე*

დანართი 6

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020)

2020 წლის 22 დეკემბერი - ხელშეკრულების ხელმოწერა

2021 წლის 1 თებერვალს- სამშენებლო სამუშაოების დაწყება (მესამე

მხარის/სამშენებლო კომპანიის მიერ); 2021 წლის 1-28 თებერვალს - მთელი

საბაგირო გზის დიაგნოსტიკისთვის მომზადება

2021 წლის 1 მარტიდან 2021 წლის 1 ივნისამდე დასრულებული სრული შემოწმება;
ანგარიში წარედგინება თბილისის სატრანსპორტო კომპანიას

2021 წლის 1 ივნისი - 2021 წლის 1 ივლისი - საბაგირო გზის მოდერნიზაციის
დამატებითი შეთანხმების ხელმოწერა (სტანდარტების უზრუნველყოფა (ახალი
საბაგირო გზის მსგავსად), გარანტიების გაიცემა ექსპლუატაციაში გაშვების ფაზის
შემდეგ)

2021 წლის 1 ვილისი - 2021 წლის 30 სექტემბერი - საბაგირო გზისთვის დამატებითი
კომპონენტების წარმოება

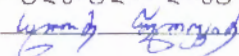
- 2021 წლის 30 სექტემბერი - მთავარი ლითონის სტრუქტურების ადგილზე მიწოდება
(კოშკები, მთავარი ლითონის კომპონენტები)

2021 წლის 30 ოქტომბერი - ადგილზე ყველა ბეტონის სამუშაოების დასრულება
(სადგურები და კოშკები მესამე მხარის/სამშენებლო კომპანიის მიერ)

2021 წლის 15 ოქტომბერი - 2021 წლის 15 დეკემბერი - ზედა სადგურის
აღმართვა/აწყობა, მე-3, მე-4, მე-5 კოშკების მონტაჟი

2022 წლის 20 იანვარი - 28 თებერვალი - ქვედა სადგურის აღმართვა/აწყობა, 1-ლი,
მე-2 კოშკების მონტაჟი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: 

2022 წლის 15 აპრილი - ორივე სადგურს (ზედა და ქვედა) მყიდველი, მესამე მხარის მენარდების მეშვეობით, მუდმივ უწყვეტ ელექტროენერგიას აწვდის.

2022 წლის 1 მარტი - 2022 წლის 31 მარტი - დასრულებულია სადგურების ყველა ლითონის გარსაცმები ზედა და ქვედა სადგურებზე (მესამე მხარის/სამშენებლო კომპანიების მიერ). სადგურებსა და ხაზზე არ წარმოებს შედუღება, არ მუშაობენ ამწე კრანები.

2022 წლის 1 ივნისი - 2022 წლის 1 ივლისი - ბაგირის დაჭიმვა და გადაბმა

2022 წლის 1 ივლისი - 2022 წლის 1 სექტემბერი - დასრულებულია ექსპლუატაციაში გაშვება, ყველა ტესტი შესრულებულია, ექსპლუატაციაში გაშვების ოქმები ხელმოწერილია, პერსონალის ტრენინგი დასრულებულია.

2022 წლის 31 ოქტომბერს - მიღების აქტის ხელმოწერა

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: საოტო ნიკოლაძე

დანართი 7

ხელშეკრულება No. WAA0002267 (2020) მთაწმინდის

პარკის ამწის მიღება-ჩაბარების ოქმი

საგნის	8-MGD ტიპის, მოხსნადი მონო-ბაგირიანი გონდოლა
საფუძვე	საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია - მთაწმინდის პარკი, თბილისი
ლი	2020 წლის .. დეკემბრით დათარიღებული ხელშეკრულებით, 8-MGD ტიპის, მოხსნადი მონო-ბაგირიანი გონდოლის მიწოდების, საპროექტო სამუშაოების, აწყოების/მონტაჟის, ტექნიკური დახმარებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების (დატვირთვის ტესტი) შეკვეთა
მიღება-ჩაბარების	მთაწმინდის პარკი, თბილისი, საქართველო - შპს DOPPELMAYR Seilbahnen A-6922, ვოლფურტი, ავსტრია
ტესტები	საინსტალაციო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ჩატარდა სრული დატვირთვის ტესტები და სამუხრუჭო ტესტები-დან-მდე
თარიღი:	<p>მოხსნადი ტიპის მონო-ბაგირიანი გონდოლის მშენებლობა სათანადოდ შესრულდა. ტესტირებები ჩატარდა პრობლემების გარეშე, შესაბამისი ორგანოების მიერ ჩატარებული ინსპექცია კი წარმატებულია. შესაბამისად, შესაძლებელია გამოცხადდეს ინსტალაციის მიღება-ჩაბარება. ----- თარიღში ინსტალაციის მუშაობა მყიდველის პასუხისმგებლობაში გადადის. ამავე თარიღიდან იწყება გარანტიის პერიოდი, ხელშეკრულების თანახმად. ტექნიკურმა პერსონალმა ტრენინგი გაიარა ადგილზე, მოხსნადი მონო-ბაგირიანი გონდოლის აწყოებისა და ამუშავების დროს. გადაეცა ტექნიკური მომსახურებისა და მუშაობის ინსტრუქციები.</p>

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/

მთარგმნელი: სოფი სტოიკაძე

ნებართვების მიღება.

- საბაჟო პროცედურები, მოვალეობები, გადასახადები, დღგ (საჭიროების შემთხვევაში) და საქართველოში გადასახდელი სხვა გადასახადები.
- ბეტონის სამუშაოებს ასრულებს მყიდველი, სამუშაოების ადგილზე (სადგურების და კომპები) არაუგვიანეს 2021 წლის 30 ოქტომბრისა.
- ორივე სადგურს (ზედას და ქვედას) მყიდველი მუდმივ უწყვეტ და სტაბილურ ელექტროენერგიას მიაწვდის არაუგვიანეს 2022 წლის 15 აპრილისა.
- ექსპლუატაციაში გაშვებისა და დატვირთვაზე გამოცდის მთელი პერიოდის მანძილზე გარანტირებული უნდა იქნას უწყვეტი ელექტროენერგიით მომარაგება.
- მყიდველი დაასრულებს ზედა და ქვედა სადგურების ლითონის გარსაცმებს 2022 წლის 30 მაისისთვის - სადგურებსა და ხაზზე შედუღება არ სრულდება, ამწე კრანები არ მუშაობენ.
- სხვა საქონელი, რომლებიც არ არის ცხადად მითითებული, როგორც ჩვენი მიწოდების შემადგენელი ნაწილი.

მყიდველისთვის:

შპს თბილისის სატრანსპორტო კომპანია

გიორგი შარკოვი
დირექტორი /ახლავს
ხელმოწერა/

გამყიდველისთვის

დოპელმაიერ ზილბანენი გმბჰ.

ვალერი იაშინი

დსთ-ს დეპარტამენტის უფროსი

/თარგმანი შესრულებულია დოკუმენტის ასლიდან/
მთარგმნელი: 

სანოტარო აქტი

ორიათას ოცდაერთი წლის თერთმეტ იანვარს საქართველოს ნოტარიუსს იამზე ჩანქსელიანს ჩემს სანოტარო ბიუროში, რომელიც მდებარეობს მისამართზე: ქ. თბილისი, მისამართი: ქ. თბილისი, ბიზნეს ცენტრი სარაჯიშვილი, მეტრო სადგურ სარაჯიშვილის მიმდებარედ, მომმართა მოქ. სალომე წულუკიძე (დაბ. 08.07.1991 წ. ქ. თბილისში, პირი N01024072306, მცხ. თბილისი, პოლიტკოვსკაიას N3, ფილოლოგიის მაგისტრის აკადემიური ხარისხი ინგლისური ფილოლოგიის სპეციალობით, MHN000448, გაცემული 08.08.2016 წ. სსიპ ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტის მიერ. მან წარმოადგინა დოკუმენტი და მისი თარგმანის დამოწმება. მე დავადაგინე მისი პირადობა მის მიერ წარმოდგენილი პირადობის დამ. დოკუმენტით. შევამოწმე სალომე წულუკიძის უფლებამოსილება და ვადასტურებ, რომ იგი ნამდვილად უფლებამოსილია თარგმნოს.

თარგმანი გაფრთხილებულია ნოტარიუსის მიერ, რომ პასუხს აგებს თარგმანის სისწორეზე, მან ჩემი თანდასწრებით პირადად მოაწერა ხელი დოკუმენტის თარგმანს

On the 11th of January two thousand and one, me, notary of Georgia, Iamze Chankseliani, in my Notary bureau located in Sarajishvili Business Center, nearby the metro Sarajishvili, was applied by the translator Salome Tsulukidze (born in 08.07.1991, Tbilisi, personal № 01024072306, living in Tbilisi, Tbilisi, Politkovskaya N3, Academic degree of Master of Philology specializing in English Philology, MHN000448, issued on 08.08.2016 by LEPL Ivane Javakhishvili Tbilisi State University.. She presented the document and its translation and has requested about the notary certification of signature authenticity on the translation. I ascertained her personality by the Identity Card presented by her. I checked the competence of Salome Tsulukidze and confirm that she is indeed authorized to translate.

The Translator is notified in advance by the Notary that she is responsible for the truth of the translation. She personally put signature on the translation of the document in my presence

გადახდილია სანოტარო მომსახურების საზღაური 188.00 ლარი თანახმად საქართველოს მთავრობის დადგენილებების (29 დეკემბერი 2011 წელი, დადგენილება #507) 31-ე მუხლისა + დ.ღ.გ. 33.84 ლარი საგადასახადო კოდექსის 169 მუხლისა, პლიუს: 2.00 (ორი) ლარი (დღგ-ს ჩათვლით) ელექტრონულ სანოტარო რეესტრში სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის საფასური, თანახმად 39-ე მუხლისა სულ 223.84 ლარი.

Duty paid for the Notary service implementation 188.00 GEL in accordance of Georgian government (December 29th, 2011, decision # 507) article 31 and + V.A.T. 33.84 GEL in accordance of Georgian Tax Code Article169, +2 (two) GEL Cost of registration of notary act in electric register corresponding of article 39, totally 223.84 GEL.



ი. ჩანქსელიანი
I. Chankseliani

სანოტარო მოქმედების
რეგისტრაციის ნომერი

N210007146



სანოტარო მოქმედების
რეგისტრაციის თარიღი

11.01.2021 წ

სანოტარო მოქმედების
დასახელება

დოკუმენტის თარგმანზე დიპლომირებული მთარგმნელის
ხელმოწერის დამოწმება

ნოტარიუსი

იამზე ჩანქსელიანი

სანოტარო ბიუროს მისამართი

ქ. თბილისი, მეტროსადგურ „სარაჯიშვილი“-ს მიმდებარედ

სანოტარო ბიუროს ტელეფონი

2 65 77 33, 577 46 16 80

სანოტარო მოქმედების
ინდივიდუალური ნომერი

94157791213421



სანოტარო მოქმედებისა და სანოტარო აქტის შესახებ ინფორმაციის (მისი შექმნის, შეცვლის და/ან გაუქმების შესახებ) მიღება-გადამოწმება შეგიძლიათ საქართველოს ნოტარიუსთა პალატის ვებ-გვერდზე: www.notary.ge ასევე შეგიძლიათ დარეკოთ ტელეფონზე: +995(32) 2 66 19 18

